



Ford Charge Station Pro

Installation Guide

80 AMP WALLBOX

Electric Vehicle Charging Station

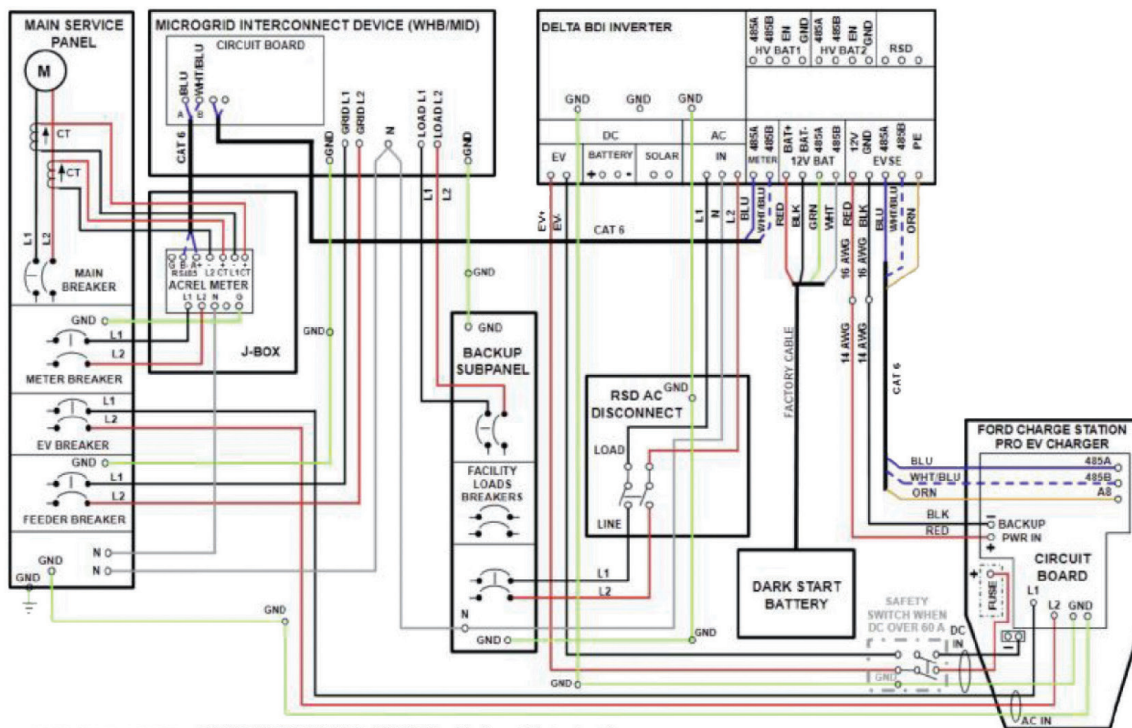
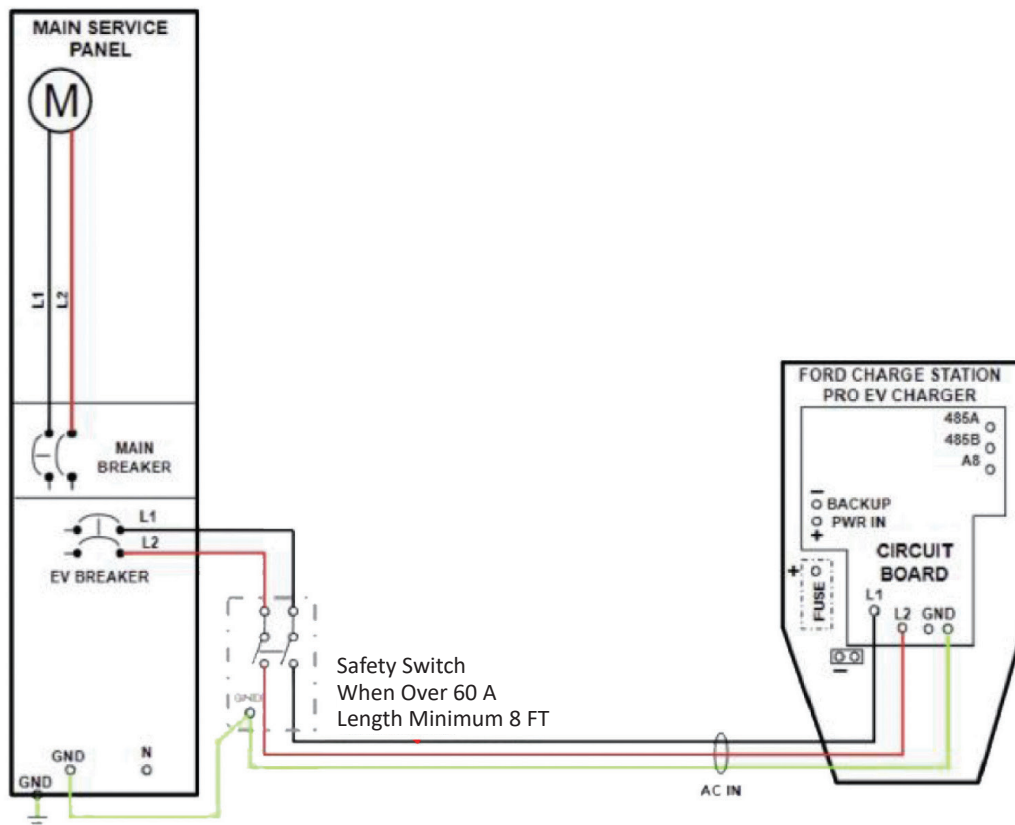
Ford Customer Support

In the US: Call 1 (800) 392-3673

In Canada: Call 1 (800) 565-3673

Wi-Fi Password

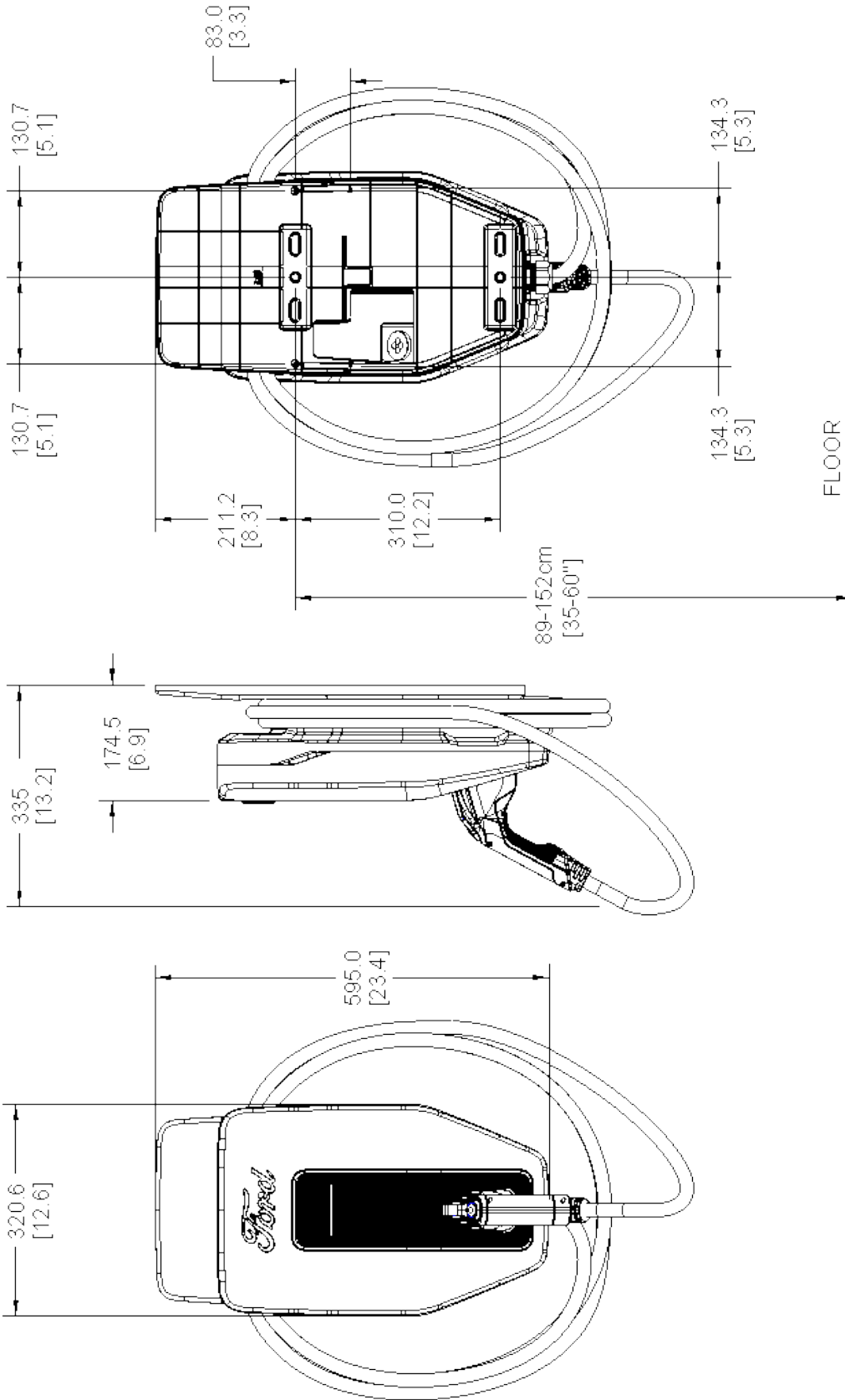
Equipment overview



FORD EV CHARGER + HOME INTEGRATION SYSTEM with Acrel Meter in J-box



Ford Station Pro Dimensions



Important Safety Instructions

WARNING – When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following.

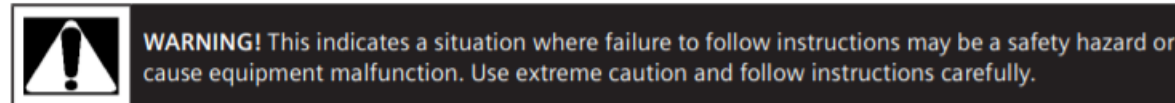
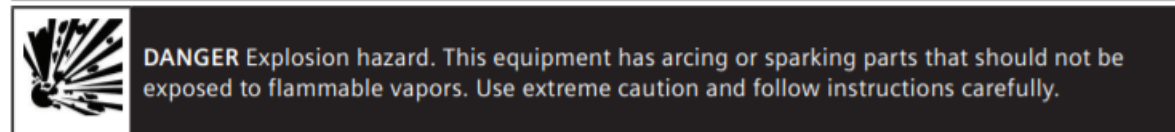
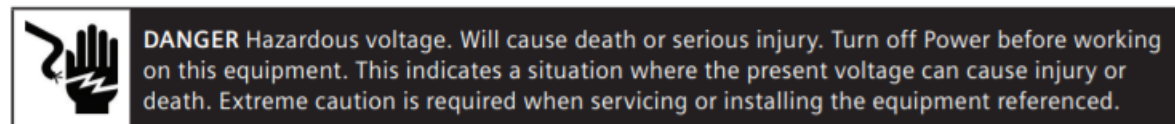
SAVE THESE INSTRUCTIONS – This manual contains important instructions for model NL38-10C823-AC that shall be followed during installation, operation and maintenance.

a) Wiring information:

Terminal	Amperage	Wire Size AWG, 90°C	Torque in-lbs. (Nm)
A/L1, B/L2[N]	80	3*	70 in-lbs. (7.9 Nm)
Earth		6	35 in-lbs. (4 Nm)
DC+, DC-	34	8	35 in-lbs. (4 Nm)
RS-485 Terminals		Up to 18	3 in-lbs. (.3 Nm)

* Main wire run must be 8ft minimum

b) To reduce the risk of electrical shock and to ensure the safe installation and operation of this equipment, the following safety symbols appear throughout this document to indicate dangerous conditions and important safety instructions:



Indicates the connection point for a ground conductor

- c) The maximum rated ambient temperature of this device is 113°F (45°C)
- d) Use 90°C copper wire only for AC connections (A/L1 and B/L2[N])
- e) Use up to 18 AWG, 600v copper wire for 2 position connector (dark start).
- f) **CAUTION** to reduce risk of fire, connect only to a circuit with 100 amperes maximum branch circuit overcurrent protection in accordance with the National Electric Code, ANSI/NFPA 70.
- g) **GROUNDING INSTRUCTIONS**- This unit is to be connected to a grounded, metal, permanent wiring system; or an equipment-grounding conductor is to be run with circuit conductors and connected to an equipment-grounding terminal.
- h) This equipment should be installed at least 18 inches above floor or ground level.
- i) To maintain Type 4 enclosure rating, use listed conduit fitting rated Type 4 or 4X.
- j) This device should be supervised when used around children.
- k) Do not put fingers into the electric vehicle connector.
- l) Do not use this product if the flexible power cord or EV cable is frayed or has broken.
- m) Do not use this product if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open or shows any other indication of damage.

Table of Contents

Ford Customer Support	1
Wi-Fi Password	1
Equipment Overview	2
Ford Station Pro Dimensions	4
Important Safety Instructions.....	5
Table of Contents.....	6
Installation Method Checklist.....	7
Supplied Equipment	8
Equipment List – What’s Needed	8
Open Charger – Prepare the Charger for Mounting.....	9
Mount Bracket.....	10
Mount Charger Base to Wall Bracket	11
HVDC Wiring – Left Entry.....	12
HVDC Wiring – Right Entry	13
Standard Wiring – Residential Installation – Rear Entry.....	14
Alternate Wiring – Residential Installation – Left Entry.....	15
Alternate Wiring – Residential Installation – Right Entry	16
Set Maximum Current Switch.....	17
Close the Charger	18
Operating Instructions.....	19
LED Status.....	20
Maintenance	20
General Exterior Maintenance	20
Appendix A – Conduit Drilling Template (Compatible with Suggested Gland/Conduit Configurations).....	21

Installation Method Checklist

Installation Method Checklist		
	DO NOT DRILL ANY HOLES IN CHARGER UNTIL METHOD IS DETERMINED	✓
1	Minimum 100 Amp Service Available for Standard 80 Amp Installation If Customer Does not Have 100 amp Available, refer to the Amp Setting Switch to Adjust Charger Amperage (Listed in Table of Contents)	
2	Standard Mounting to Interior Stud Wall (Hardware Included)	
3	Exterior Mounting to Non-Standard Wall (Concrete, Brick, Non-wood Surfaces) Non-standard mounting Hardware not Supplied – Alternate Hardware Chosen must Support 100 Lbs.	
4	Mounting Requiring Watertight Glands (Conduit Mounting Hardware not Supplied) Rigid Conduit is Preferred Installation Method	
5	AC Rear Inlet Wiring Method (Standard – Mounting Hole Supplied in Charger) NOTE: Remove the Rear Plug prior to Attaching Charger to Mounting Bracket if this Method is Chosen	
6	AC Left Inlet Wiring Method (Alternate – Requires Drilling for 1" Trade Size Conduit) 1" Meyers Hub (Type 4 or 4X) Requires 1-3/8" Hole (Follow Hub Manufacturer's Instructions) Conduit Mounting Hardware not Supplied	
7	AC Right Inlet Wiring Method (Alternate – Requires Drilling for 1" Trade Size Conduit) 1" Meyers Hub (Type 4 or 4X) Requires 1-3/8" Hole (Follow Hub Manufacturer's Instructions) Conduit Mounting Hardware not Supplied	
8	HVDC Inverter (If Customer has Inverter – Requires Drilling for 3/4" Trade Size Conduit Either Left or Right) 3/4" Meyers Hub (Type 4 or 4X) requires 1-1/8" Hole (Follow Hub Manufacturer's Instructions) Conduit Mounting Hardware not Supplied	
9	HVDC Inverter Inlet Left Wiring Method	
10	HVDC Inverter Inlet Right Wiring Method	

Supplied Equipment

Equipment
1 – 80A Charger
1 – Mounting Bracket
Hardware Kit
2 – 3/8" x 2-1/2" LG Flange Hex Head Lag Bolts
6 – (T20) Torx Head Dog Point Screws – M4 x 0.7 x 16 mm (2 Extra)
1 – Connector – 3 Position (Communications)
1 – Connector – 2 Position (Dark Start – Battery Backup)

Equipment List – What's Needed

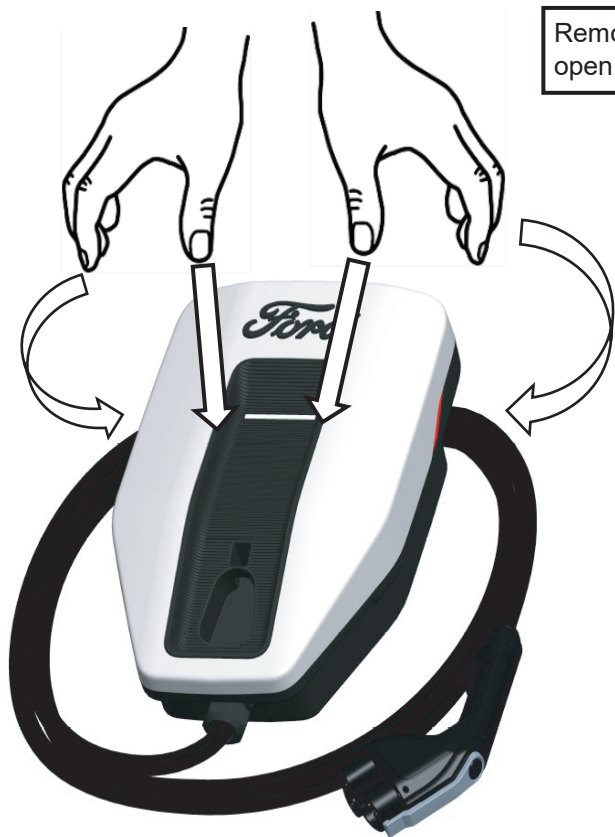
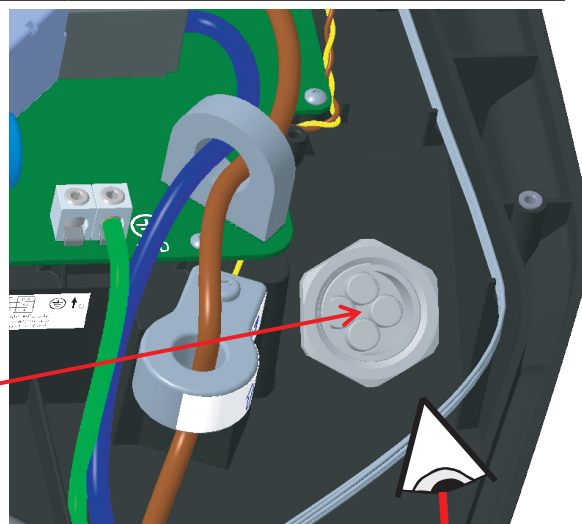
TOOLS
Certified Electrician
7/32" Drill Bit
Stud Finder
Level
CAT I – 600v Multimeter (minimum)
5/32" Hex Head Bit or Allen Wrench
9/16" Wrench or Socket Wrench
Small Flat Head-Screw Bit (For RS-485 Connectors)
Torx Head (T20) Bit
Torque Driver
Step Drill Bit – (If Needed for Conduit Connectors – 1-1/8" - 1-3/8" Holes)
ADDITIONAL ITEMS (Not Included)
1- 3/4" Conduit Connector (see Installation Checklist if Needed)
1- 1" Conduit Connector (see Installation Checklist if Needed)
3 AWG – 90°C Copper wire should be used
NOTE: Wire must have a temperature rating of 90° C or higher for AC connections (A/L1 and B/L2[N])
80A charger requires a 100A non-GFCI breaker
HVDC Wire – 8 AWG 90°C, 600V
Dark Start Wire – 16 AWG, 600V to comply with NEC300.3©(1)
Communication Wire – 18 AWG, 600V to comply with NEC300.3©(1)

Open Charger – Prepare the Charger for Mounting

OPEN CHARGER COVER	
A	The unit can be left in the box to protect from any scratches or debris. Using both hands, place thumbs on inner black cover and fingers into the hand pulls located on sides of unit to unsnap and remove the decorative cover and place aside. DO NOT PLACE THE COVER FACE DOWN ON ANY ABRASIVE SURFACES.
B	Remove the (9) T-20 Torx head dog point screws – M4 x 0.7 x 16 mm. Retain the screws and cover replace cover step.
C	NOTE: If AC wiring method chosen is standard rear entry pierce wire through rear plug prior to attaching charger to mounting bracket.

QTY	KIT ITEM
2	(T-20) Torx head dog point screws – M4 x 0.7 x 16 mm Extra screws if one becomes misplaced
TOOLS NEEDED	
1	Torx head (T20) driver

Pierce wires through plug if using AC rear entry wiring method



REMOVE DECORATIVE COVER

Remove (9) screws to open the structural cover



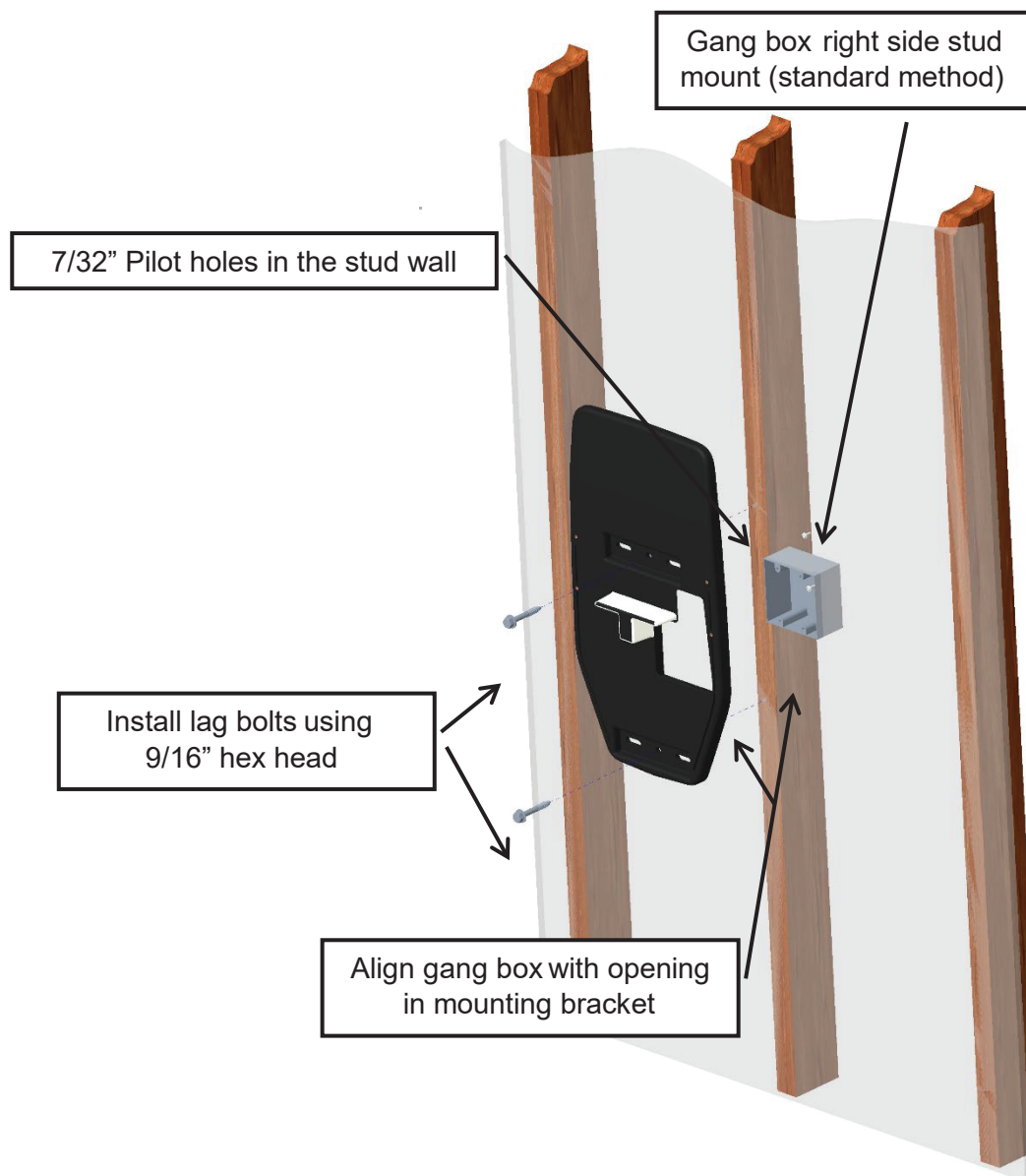
Protect the cable and coupler from scratches and debris

OPEN CHARGER

Mount Bracket

MOUNT BRACKET TO WALL	
A	Locate the stud with the stud finder.
B	Verify that the gang box is installed on the right side of the stud. The top bracket hole should be between 35-60" from floor. See page 2 dimensional graphic. No gang box is needed for AC conduit installation.
C	Line up the mounting bracket opening with the gang box as shown; use the level to align the bracket and mark the two center mounting holes.
D	Use the drill with the 7/32" bit to drill pilot into stud.
E	Align the bracket on the wall and install (2) 3/8" x 2-1/2" hex lag bolts into wall using 9/16" socket to tighten to the wall (see figure below).

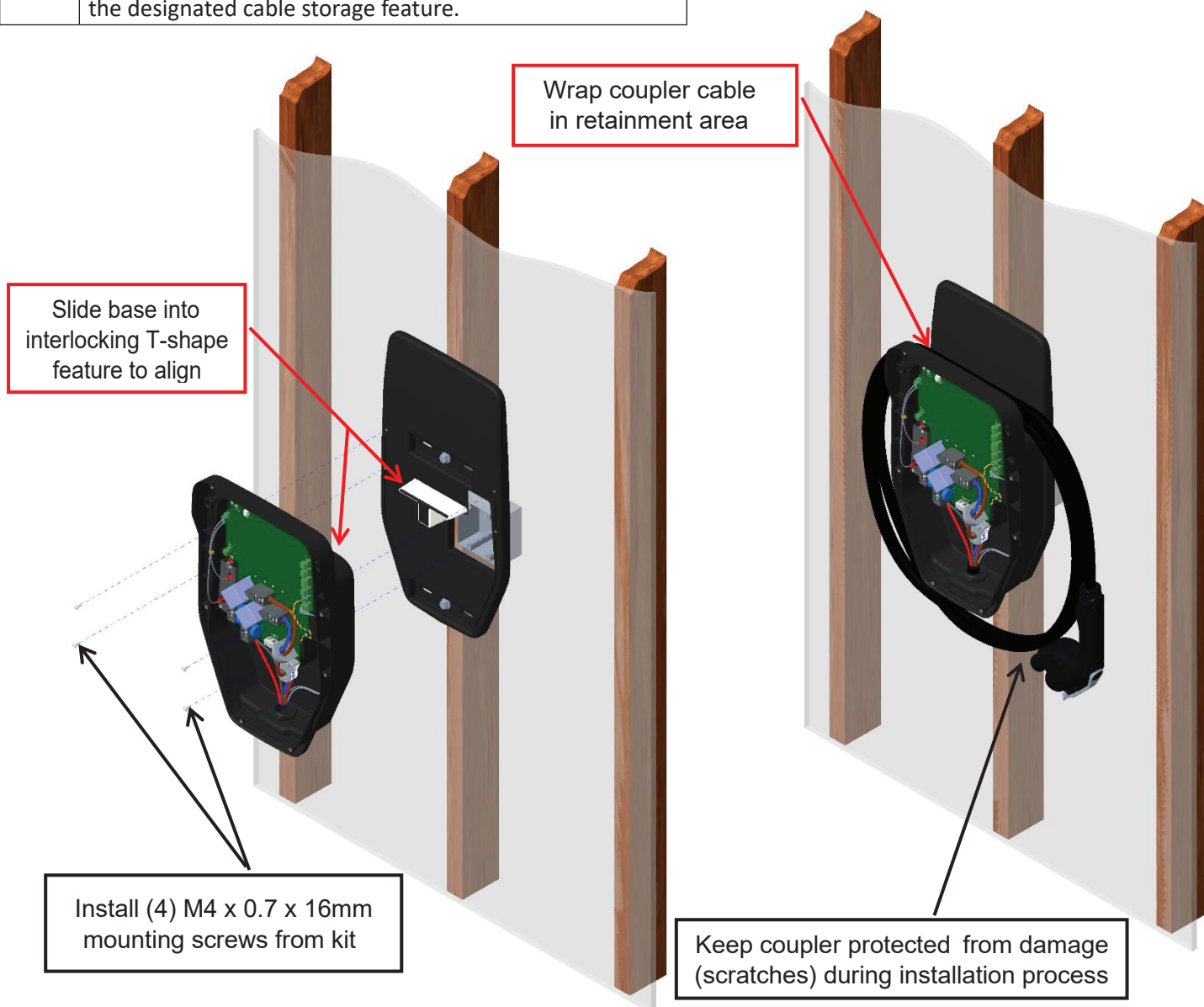
QTY	KIT ITEM
1	Mounting Bracket
2	3/8" X 2-1/2" Hex Lag Bolt
TOOLS NEEDED	
Stud finder	
Level	
Drill with 7/32" pilot bit	
9/16" Socket	



Mount Charger Base to Wall Bracket


MOUNT CHARGER BASE TO WALL BRACKET	
A	Slide the base onto the interlocking T-feature and align the unit with the base. Set the coupler aside while mounting the charger base.
B	Using the (4)-M4 x 0.7 x 16mm mounting screws, securely attach the unit to the base. Torque to 10 in-lbs. (1.1 Nm)
C	Wrap the cable with the coupler around the charger using the designated cable storage feature.

QTY	KIT ITEM
4	Torx head screws – M4 x 0.7 x 16 mm
TOOLS NEEDED	
Torx head (T20) driver bit	
Torque driver	



Mount Charger

HVDC Wiring – Left Entry

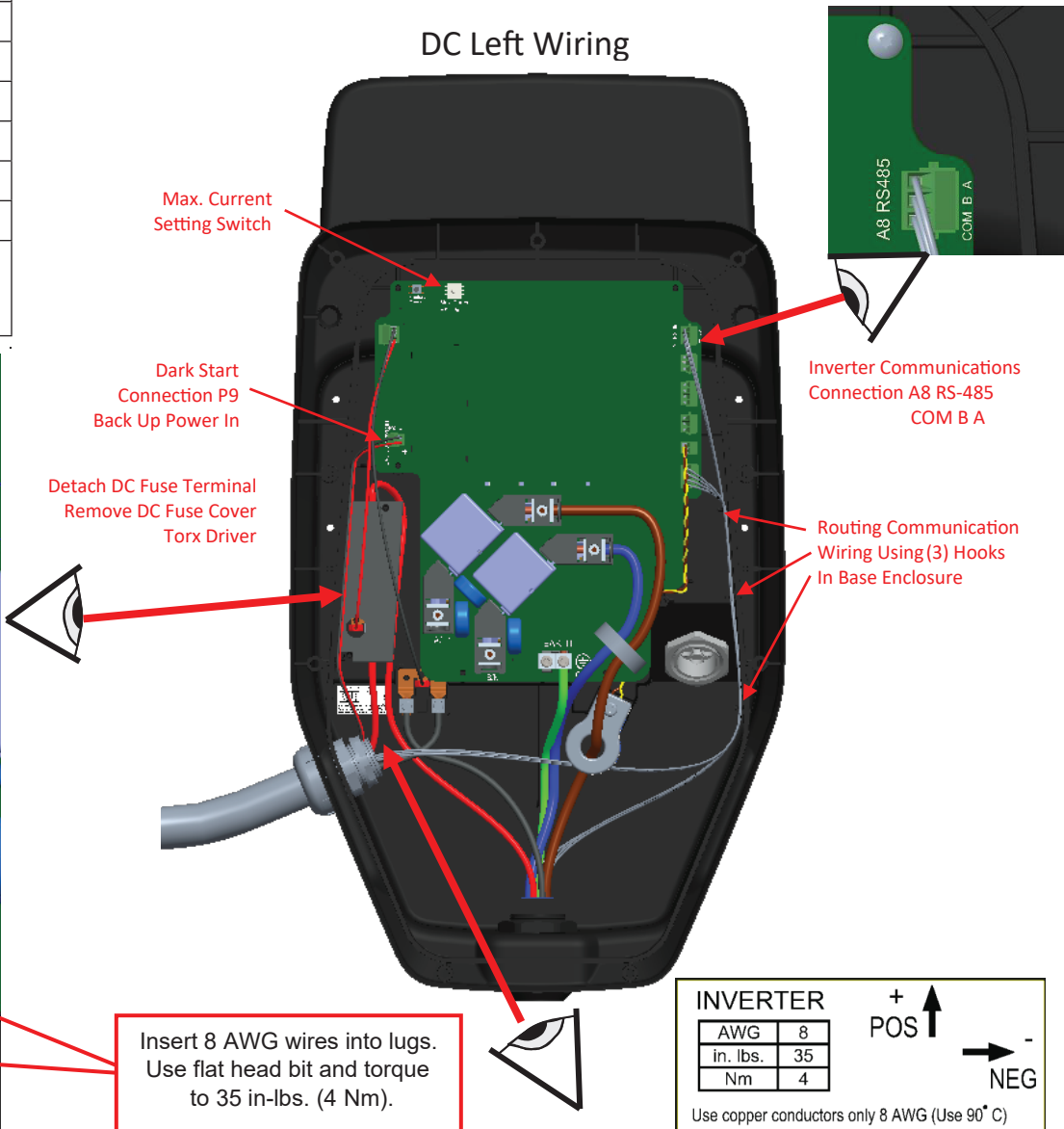
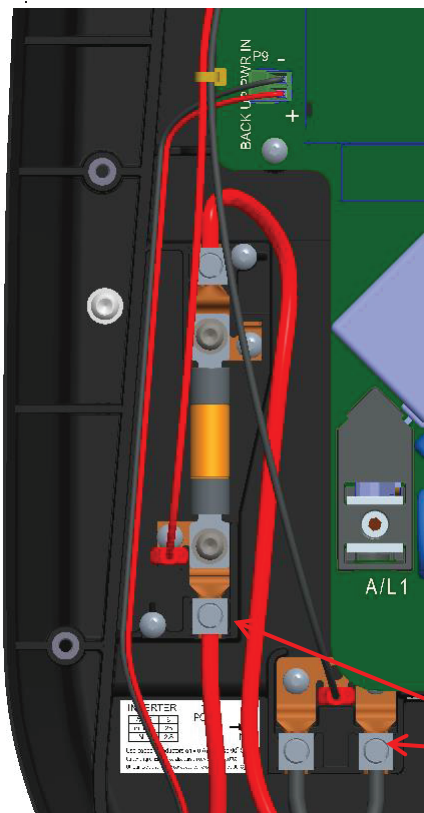
	DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.
---	--

NOTE: Charger will need to be mounted on the bracket to hardwire the device. HVDC wiring first is preferred method.

HVDC Wiring – **Route the HVDC over the EVSE cable prior to AC wiring.**

A	Use kit-supplied wire drilling template to align and use stepper drill to drill appropriate size hole for 3/4" conduit connector (standard hole 1-1/8"). Clean all drill debris from unit. Install conduit and connector per manufacturer's installation instruction and route wires into enclosure.
B	HVDC – Detach spade terminal protruding from the DC fuse cover. Use Torx driver to remove DC fuse cover. Route 8 AWG – 90°C 600V copper wires through the conduit and connect positive wire to fuse and negative wire to terminal as shown. Tighten connections to 35 in-lbs. (4 Nm) using a flat head bit. Replace DC fuse cover.
C	Dark start (battery backup) connection – Remove the P9 connector and attach positive and negative 16AWG wires to the connector shown in detail below. Tighten wires to 3 in lbs (0.3Nm). Plug connector back into the P9 location.
D	Route (3) twisted wire along right side of enclosure (use hooks in enclosure). Attach wires to 3 position connector and tighten connections to 3 in-lbs. (.3 Nm). Plug connector into location A8 RS-485 COM B A in detail below.

WHAT'S NEEDED	
1	Drill template
1	Stepper drill
1	Flat head-bit
1	Torque driver
1	Connector – (2) Position
1	Connector – (3) Position
HVDC Wire 8 AWG – 90°C 600V communication wire – 600V to comply with NEC300.3©(1).	



HVDC Wiring – Right Entry



DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.

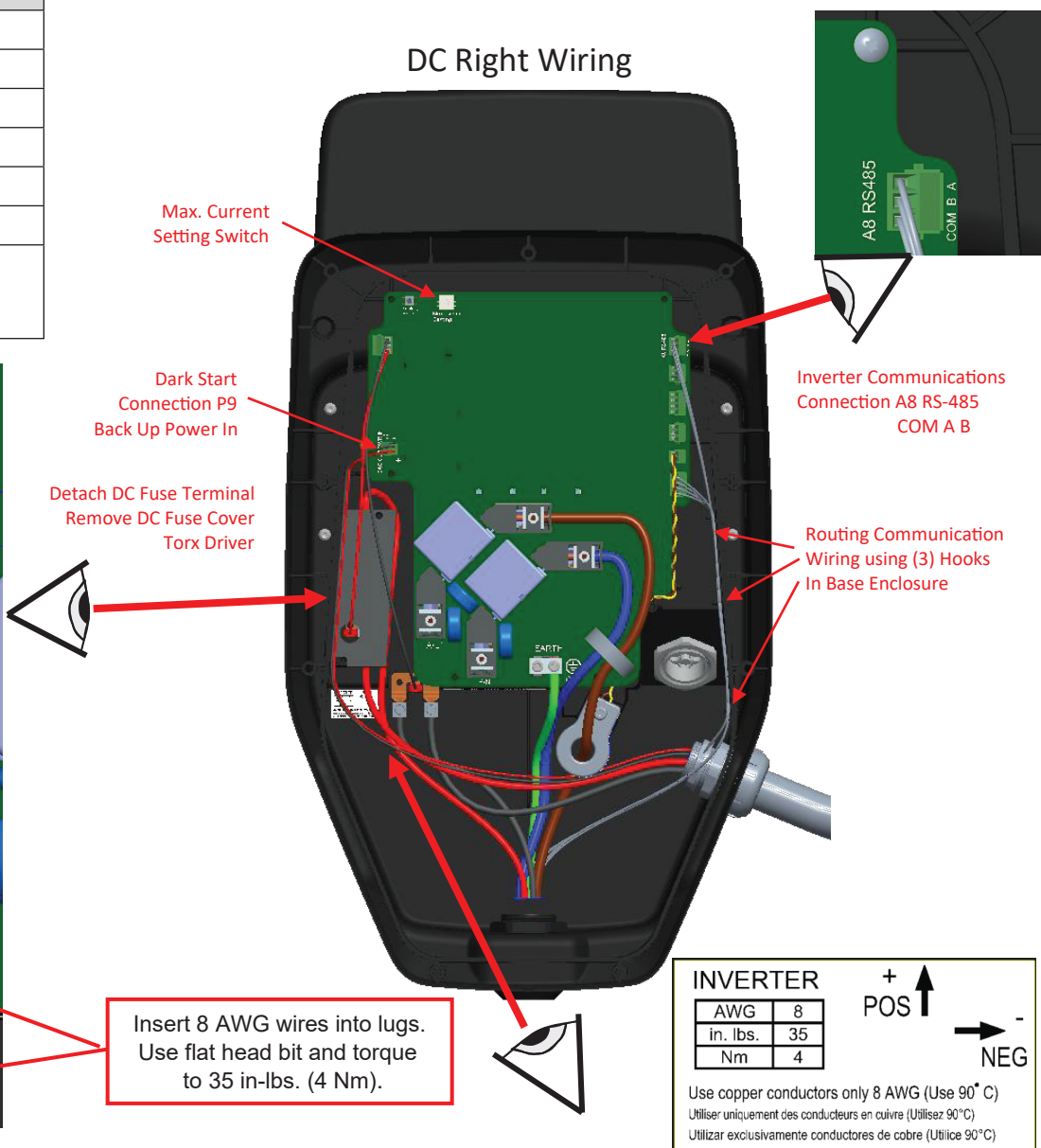
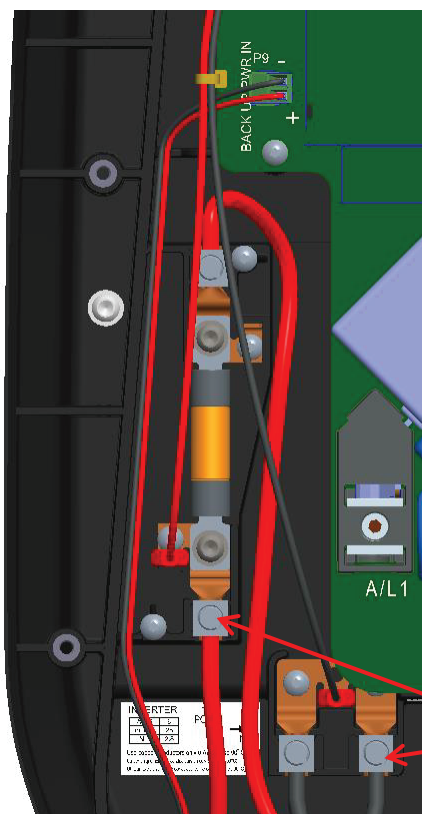
NOTE: Charger will need to be mounted on the bracket to hardwire the device. HVDC wiring first is preferred method.

HVDC Wiring – **Route HVDC over EVSE Cable and prior to AC wiring.**

A	Use kit-supplied wire drilling template to align and use stepper drill to drill appropriate size hole for 3/4" Conduit connector (Standard hole 1-1/8"). Clean all drill debris from unit. Install conduit and connector per manufacturer's installation instruction and route wires into enclosure.
B	HVDC – Detach spade terminal protruding from the DC fuse cover. Use Torx driver to remove DC fuse cover. Route 8 AWG – 90°C 600V Copper wires through the conduit and connect positive wire to fuse and negative wire to terminal as shown. Tighten connections to 35 in-lbs. (4 Nm) using a flat head bit. Replace DC fuse cover.
C	Dark start (battery backup) connection – Remove the P9 connector and attach positive and negative 16AWG wires to the connector shown in detail below. Tighten wires to 3in-lbs (0.3Nm). Plug connector back into the P9 location.
D	Route (3) twisted wire along right side of enclosure (use hooks in enclosure). Attach wires to 3 position connector and tighten connections to 3 in-lbs. (.3 Nm). Plug connector into location A8 RS-485 COM B A in detail below.

WHAT'S NEEDED


1	Drill template
1	Stepper drill
1	Flat head-bit
1	Torque driver
1	Connector – (2) Position
1	Connector – (3) Position
HVDC Wire 8 AWG – 90°C 600V communication wire – 600V to comply with NEC300.3©(1).	



INVERTER		+ POS ↑ → - NEG
AWG	8	
in. lbs.	35	
Nm	4	

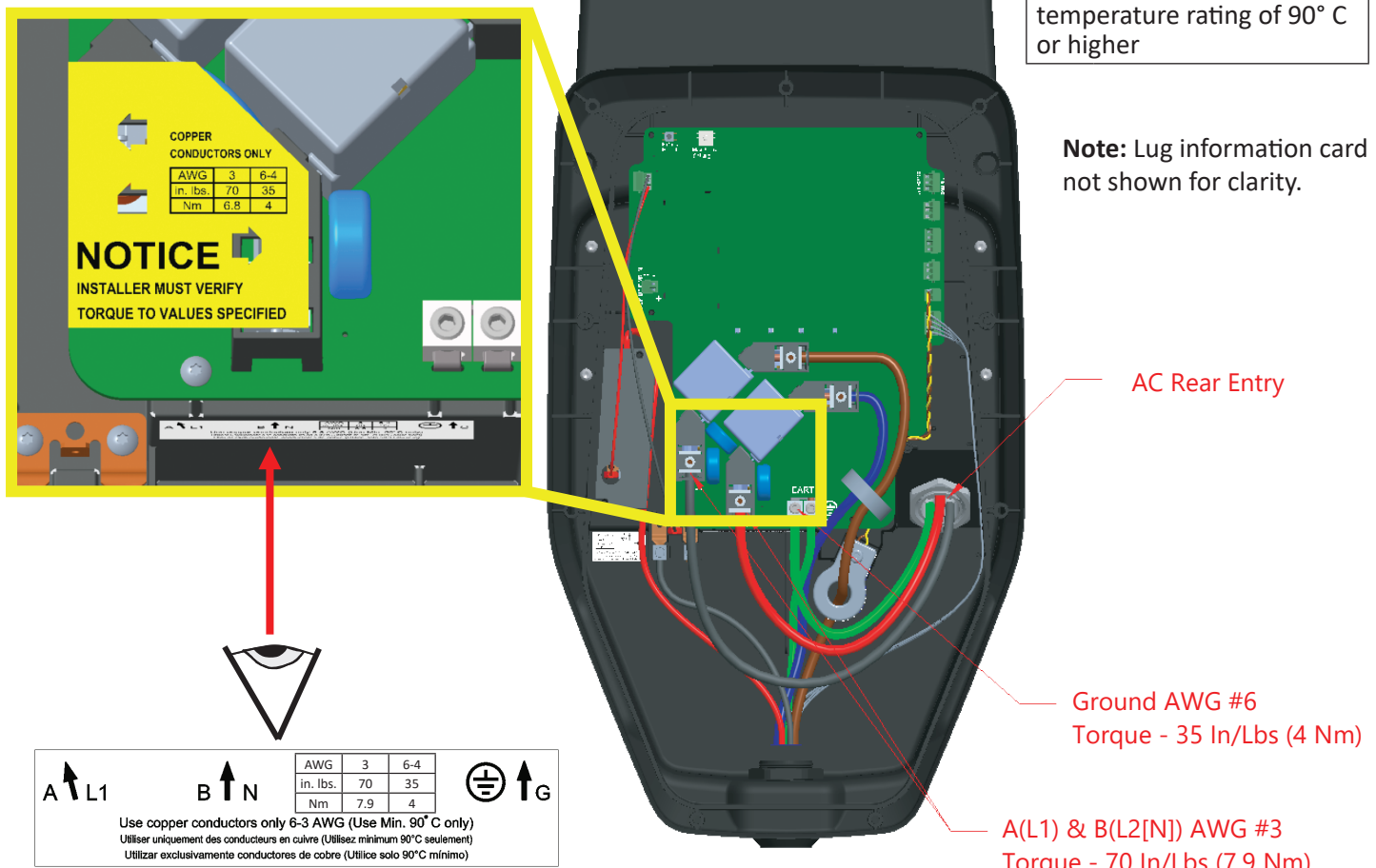
Use copper conductors only 8 AWG (Use 90° C)
 Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez 90°C)
 Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice 90°C)

Standard Wiring – Residential Installation – Rear Entry

	<p>DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.</p>
<p>NOTE: Charger will need to be mounted on the bracket to hardwire the device.</p>	
<p>HVAC wiring Route AC wiring over HVDC and EVSE Cable.</p>	
<p>A</p>	<p>The kit-supplied wire drilling template is not necessary; no holes will be drilled for rear entry wiring. Pierce wires through supplied rear plug in ensure watertight seal.</p>
<p>B</p>	<p>HVAC – Route 3 AWG – 90°C 600V copper wire through the back of the charger and connect per the rear-wiring diagram. Tighten connections to 70 in-lbs. (7.9 Nm) using a 5/32” hex head bit. Black: A(L1) – 120VAC to ground Red: B(L2[N]) – 120VAC to ground</p>
<p>C</p>	<p>HVAC – Ground wire – Route 6 AWG or larger 90°C 600V copper connect the ground per the rear-entry diagram. Tighten connection to 35 in-lbs. (4 Nm) using a 5/32” hex head bit.</p>
<p>D</p>	<p>Turn on power and using a CAT I – 600v multimeter (minimum), measure the voltage.</p>

WHAT'S NEEDED	
1	5/32” Hex head bit
1	Torque driver
3 AWG- 90°C 600V copper wire should be used	
NOTE: Wire must have a temperature rating of 90° C or higher	

AC Rear Wiring




Note: Lug information card not shown for clarity.

AC Rear Entry

Ground AWG #6
Torque - 35 In/Lbs (4 Nm)

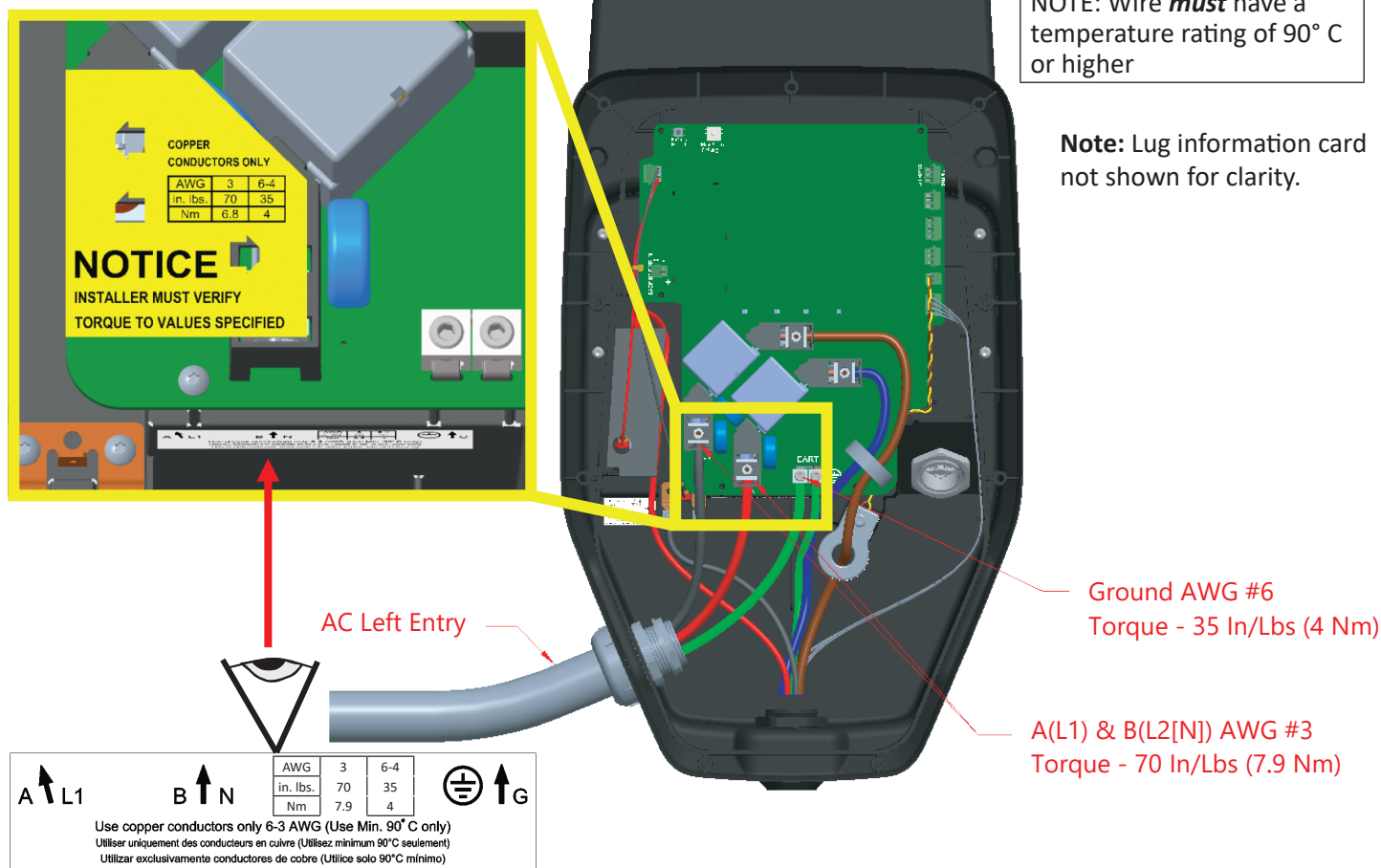
A(L1) & B(L2[N]) AWG #3
Torque - 70 In/Lbs (7.9 Nm)

Alternate Wiring – Residential Installation – Left Entry

	<p>DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.</p>
<p>NOTE: Charger will need to be mounted on the bracket to hardwire the device.</p>	
<p>HVAC wiring Route AC wiring over HVDC and EVSE cable.</p>	
<p>A</p>	<p>Use kit-supplied wire drilling template to align and use stepper drill to drill appropriate size hole for 1" conduit hub (standard hole 1-3/8"). Clean all drill debris from unit. Install conduit and connector per manufacturer's installation instruction and route wires into enclosure.</p>
<p>B</p>	<p>HVAC – Route 3 AWG – 90°C 600V copper wire through the back of the charger and connect per the rear-wiring diagram. Tighten connections to 70 in-lbs. (7.9 Nm) using a 5/32" hex head bit. Black: A(L1) – 120VAC to ground Red: B(L2[N]) – 120VAC to ground</p>
<p>C</p>	<p>HVAC – Ground wire – Route 6 AWG or larger 90°C 600V copper connect the ground per the rear-entry diagram. Tighten connection to 35 in-lbs. (4 Nm) using a 5/32" hex head bit.</p>
<p>D</p>	<p>Turn on power and using a CAT I – 600V multimeter (minimum) and measure the voltage.</p>


WHAT'S NEEDED	
1	5/32" Hex head bit
1	Torque driver
3 AWG- 90°C 600V copper wire should be used	
NOTE: Wire must have a temperature rating of 90° C or higher	

AC Left Wiring



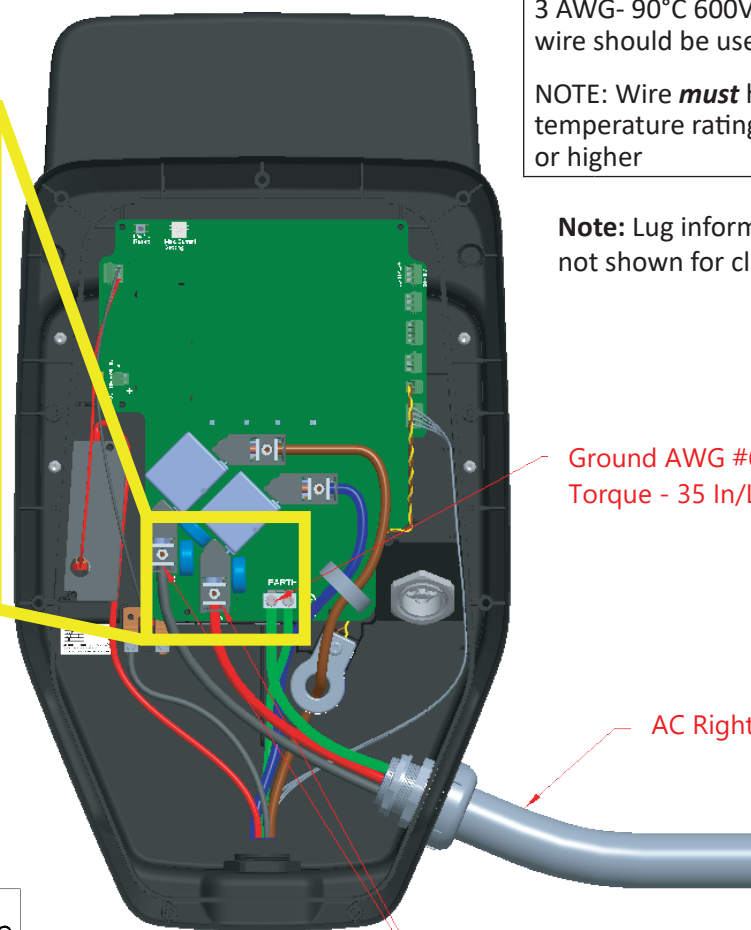
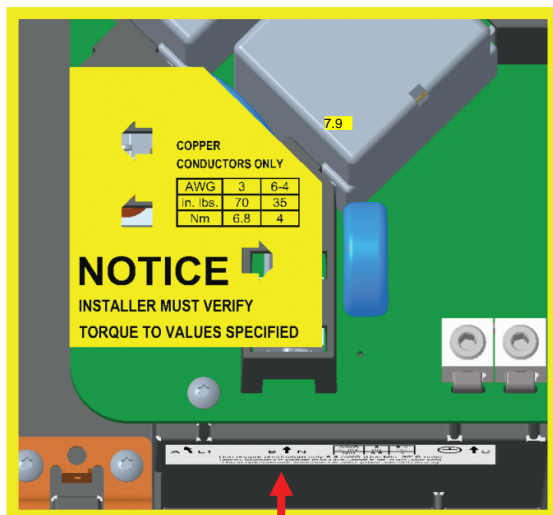
AC Torques

Alternate Wiring – Residential Installation – Right Entry

	<p>DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.</p>
<p>NOTE: Charger will need to be mounted on the bracket to hardwire the device.</p>	
<p>HVAC wiring Route AC wiring over HVDC and EVSE cable.</p>	
<p>A</p>	<p>Use kit-supplied wire drilling template to align and use stepper drill to drill appropriate size hole for 1" conduit hub (standard hole 1-3/8"). Clean all drill debris from unit. Install conduit and connector per manufacturer's installation instruction and route wires into enclosure.</p>
<p>B</p>	<p>HVAC – Route 3 AWG – 90°C 600V copper wire through the back of the charger and connect per the rear-wiring diagram. Tighten connections to 70 in-lbs. (7.9 Nm) using a 5/32" hex head bit. Black: A(L1) – 120VAC to ground Red: B(L2[N]) – 120VAC to ground</p>
<p>C</p>	<p>HVAC – Ground wire – Route 6 AWG or larger 90°C 600V copper connect the ground per the rear-entry diagram. Tighten connection to 35 in-lbs. (4 Nm) using a 5/32" hex head bit.</p>
<p>D</p>	<p>Turn on power and using a CAT I – 600V multimeter (minimum) and measure the voltage.</p>

WHAT'S NEEDED	
1	5/32" Hex head bit
1	Torque driver
3 AWG- 90°C 600V copper wire should be used	
NOTE: Wire must have a temperature rating of 90° C or higher	

AC Right Wiring



Note: Lug information card not shown for clarity.

Ground AWG #6
Torque - 35 In/Lbs (4 Nm)


AC Right Entry

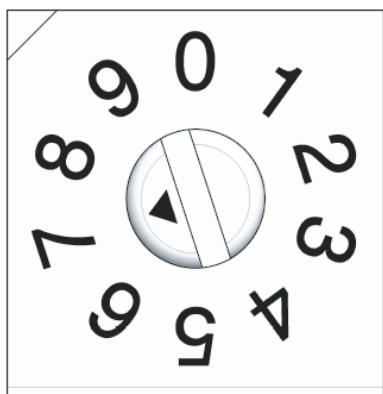
A(L1) & B(L2[N]) AWG #3
Torque - 70 In/Lbs (7.9 Nm)

A ↑ L1	B ↑ N	<table border="1"> <tr> <td>AWG</td> <td>3</td> <td>6-4</td> </tr> <tr> <td>in. lbs.</td> <td>70</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Nm</td> <td>7.9</td> <td>4</td> </tr> </table>	AWG	3	6-4	in. lbs.	70	35	Nm	7.9	4	⊕ ↑ G
AWG	3	6-4										
in. lbs.	70	35										
Nm	7.9	4										
Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90° C only) Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90° C seulement) Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)												

AC Torques

Set Maximum Current Switch


	<p>DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.</p>
<p>NOTE: The maximum current setting switch is factory set to (Position 7 – 80A); verify the required setting based on the branch circuit protection according to NEC Code.</p>	
<p>A</p>	<p>Amperage can be reduced by turning the dial to the switch positions as noted in the table below.</p>
<p>B</p>	<p>Based on NEC Code – If current rating switch is used to reduce the current rating, please indicate the new current setting on the exterior of the unit.</p>



Maximum Current Setting Switch

SWITCH POSITION	AMPS	BREAKER SIZE
0	12	15
1	16	20
2	24	30
3	32	40
4	40	50
5	48	60
6	64	80
7	80	100
8	n/a	n/a
9	n/a	n/a

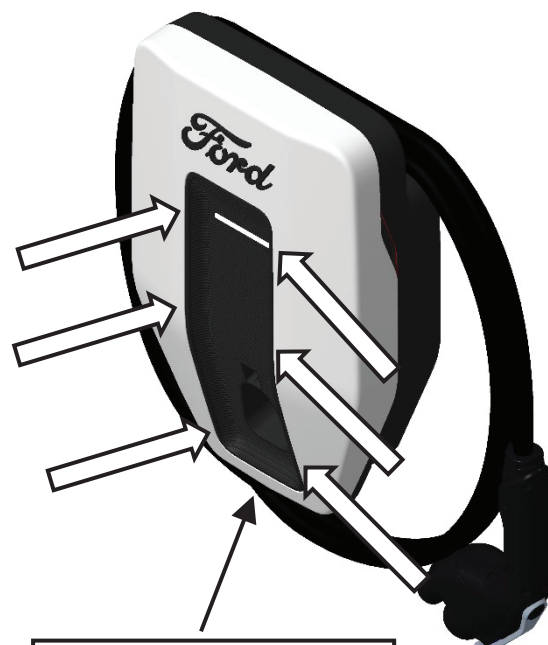
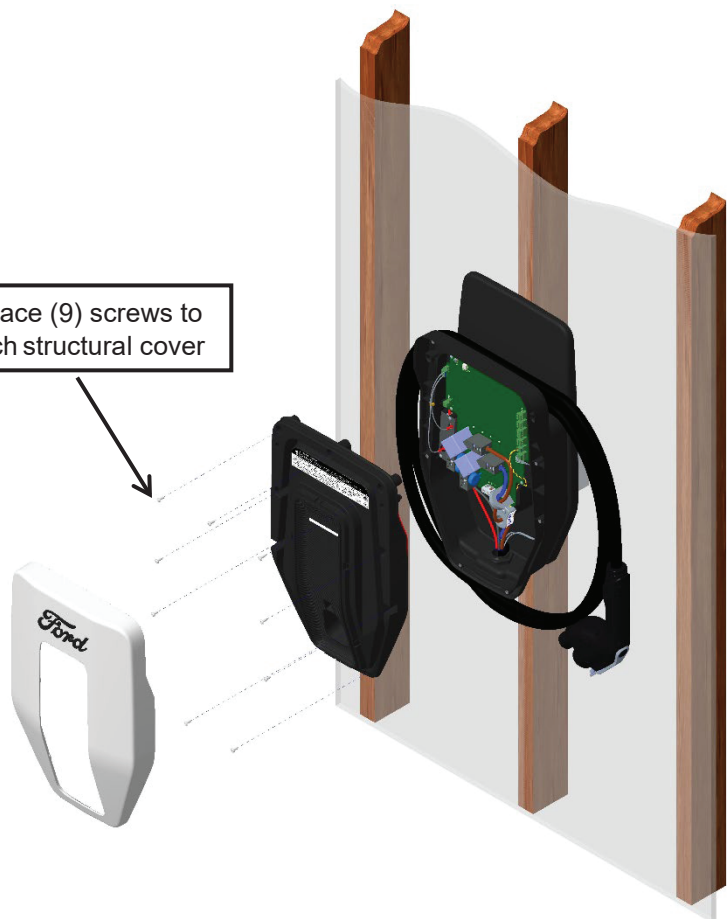
Close the Charger

	<p>DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage could cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.</p>
<p>A</p>	<p>Verify that gasket has not dislodged from cover groove. Replace structural cover on unit and attach using (9) M4 x 0.7 x 16 mm screws retained when removed earlier. Torque to 10 in-lbs. (1.1 Nm) using Torx head (T20) bit. Torque in order shown (left) for proper sealing of cover.</p>
<p>B</p>	<p>Carefully align the decorative cover with the structural cover and firmly press the decorative cover in place, ensuring that all snaps are fully seated.</p>
<p>C</p>	<p>Download “Ford Charge Station Pro App” and “Ford Pass”.</p>

QTY	WHAT'S NEEDED
9	Torx head screws – M4 x 0.7 x 16 mm retained from earlier step.
1	Decorative cover
TOOLS NEEDED	
1	Torx head (T20) bit
1	Torque driver



Replace (9) screws to attach structural cover



Press cover to engage snaps at around internal perimeter as shown

Operating Instructions

Safety Instructions During the Charging Process



DANGER Risk of electric shock and fire. Touching live parts may cause electric shock or even death. Defective connectors or cables may cause fire.

- Do not kink or squeeze the charging cable. Do not draw the charging cable over sharp edges or hot surfaces.
- Do not use the charging station if damage or tampering is visible. If damage is visible, inform the operator. Until damage is repaired, keep away from the charging station and do not attempt to charge an EV.
- Grip the power plug/connector to disconnect from the charging unit. Do not remove the connector by pulling on the cable.
- Never touch the power plug/connector with wet hands.
- Do not connect or disconnect any cables during a thunderstorm.
- The Charge Station is equipped with an auto-reset feature. If this Charge Station is connected to a vehicle at the time that power is restored following an outage, charging may resume automatically. If this Charge Station is connected to a vehicle and a ground fault trip occurs, charging may resume automatically after a delay period.

Risk of Overheating and Fire













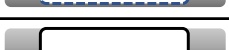

- Unauthorized accessories should not be used with this device due to risk of fire and/or overheating.
- DO NOT use a charging cable that is not approved for the vehicle.
- DO NOT use an extension to connect the charging station to the vehicle.

DO NOT use an adapter or adapter cable.

- **Basic Charging Procedure**
- Using the charger connector, gently insert the connector into the EV. Be sure not to force the connection or bend any pins in the connector.
 - Observe blue LED on the front of the device
 - Dim blue: Device not connected/standby
 - Bright blue: Device ready to deliver energy
 - Pulsing blue: Device delivering energy to the vehicle
- **Intelligent Backup Power**

For operating instructions regarding this feature, please refer to your vehicle manual.

LED Status

	Status	Explanation
	Off	The station is not powered by grid or battery backup
	Dim blue	The station is grid powered
	Bright blue	The station is grid powered, plugged in and ready to charge
	Pulsing blue	The station is plugged in and charging
	Dim green	The station is powered by battery backup and not plugged in
	Bright green	The station is powered by battery backup, plugged in and ready to discharge
	Pulse green	The station is powered by battery backup, plugged in and discharging
	Pulse Green/Pulse Blue	The station is powered and locked. Station will not charge or discharge
	Solid red	The station has experienced a non-recoverable fault
	Solid amber	The station has a fault and trouble shooting is required
	Pulse Red	The station has experienced a ground fault
	Solid Amber/Pulse Blue	The station is charging at a reduced rate
	Pulsing White	Setup mode Wifi/Bluetooth
	Solid White	Station Reset

Maintenance

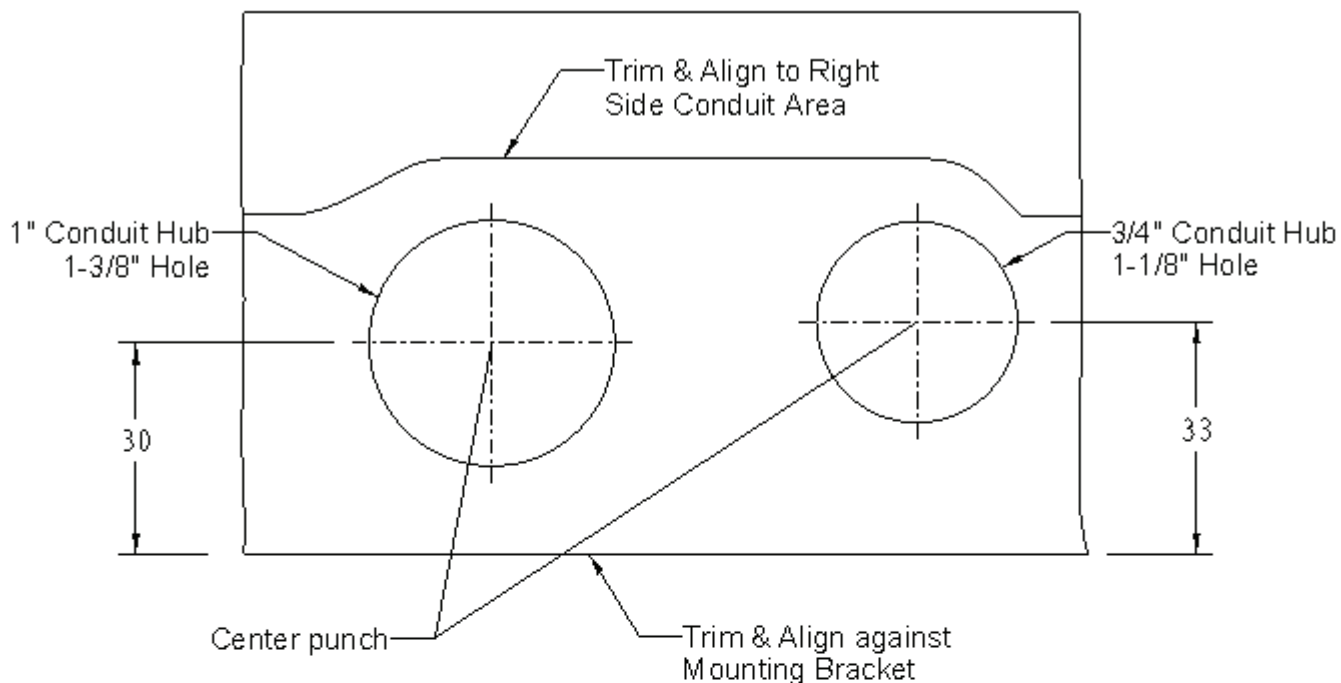
While there is no maintenance for the internal works of the unit, the exterior does require some basic, common sense maintenance. The following maintenance can be performed by the owner/user. All other service must be conducted by qualified personnel. If there is any damage to the charger, contact Ford. General exterior maintenance is recommended to be performed every six months, depending on the environment. In harsh environments, maintenance should be performed more often.

General exterior maintenance

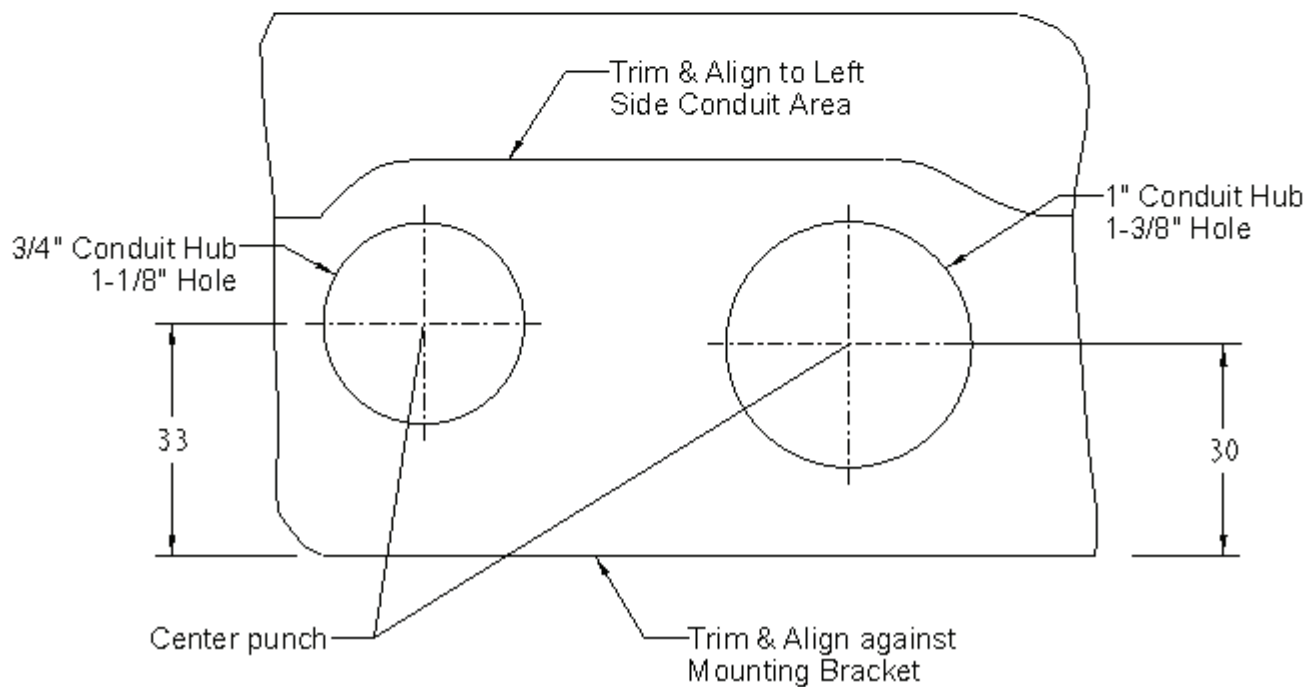
Regular cleaning is recommended to avoid accumulation of debris/dust/dirt on or around the unit. Wipe surfaces with a soft cloth dampened with water, or for harder to remove marks, use an alcohol based cleaner. Do not spray with high-pressure cleaning devices or use abrasive chemicals. Check for cuts, cracks, damage, and debris. If debris is present, remove it. If you find damage, contact Ford. Check for damage and corrosion. If present, contact Ford. Check the HMI for damage/signs of faded color that is clearly visible. Ensure there is no debris or damage inside or around the cable, cable holder and connector/plug. If present, remove debris and/or notify Ford of any damage. Check the connector/plug pins for any signs of corrosion and contact Ford, if there is any damage to the pins. Check for snow/ice buildup around the unit and clear the area around the unit. This should be checked daily in areas with high snow/ice.

Appendix A – Conduit Drilling Template (Compatible with suggested gland/conduit configurations)

RIGHT SIDE



LEFT SIDE



Ford Charge Station Pro – Technical data

Features and Functions

Charging Mode	Level 2
Vehicle Connection	J1772 CCS Combo 1 plug with 25 ft cable, 80 A / integrated cable management
AC Power Output	Up to 19.2 kW (240VAC@80A) - Requires a 100A breaker
Mounting Options	Wall

Communication

Interfaces	Wi-Fi, Bluetooth
Configuration	via Charge Station Pro Configuration App
Software Upgrade	over the air (OTA)

Electrical Design

Power Supply Voltage	208V/240V AC, 60Hz
Rated Current Settings [A]	12, 16, 32, 40, 48, 64, 80
Wire Cross Section	3 AWG, Min. 90°C Rated
Network Type	Phase shift / Split phase
Ground Fault Protection	20 mA
Over Current Protection	+10% above configured threshold

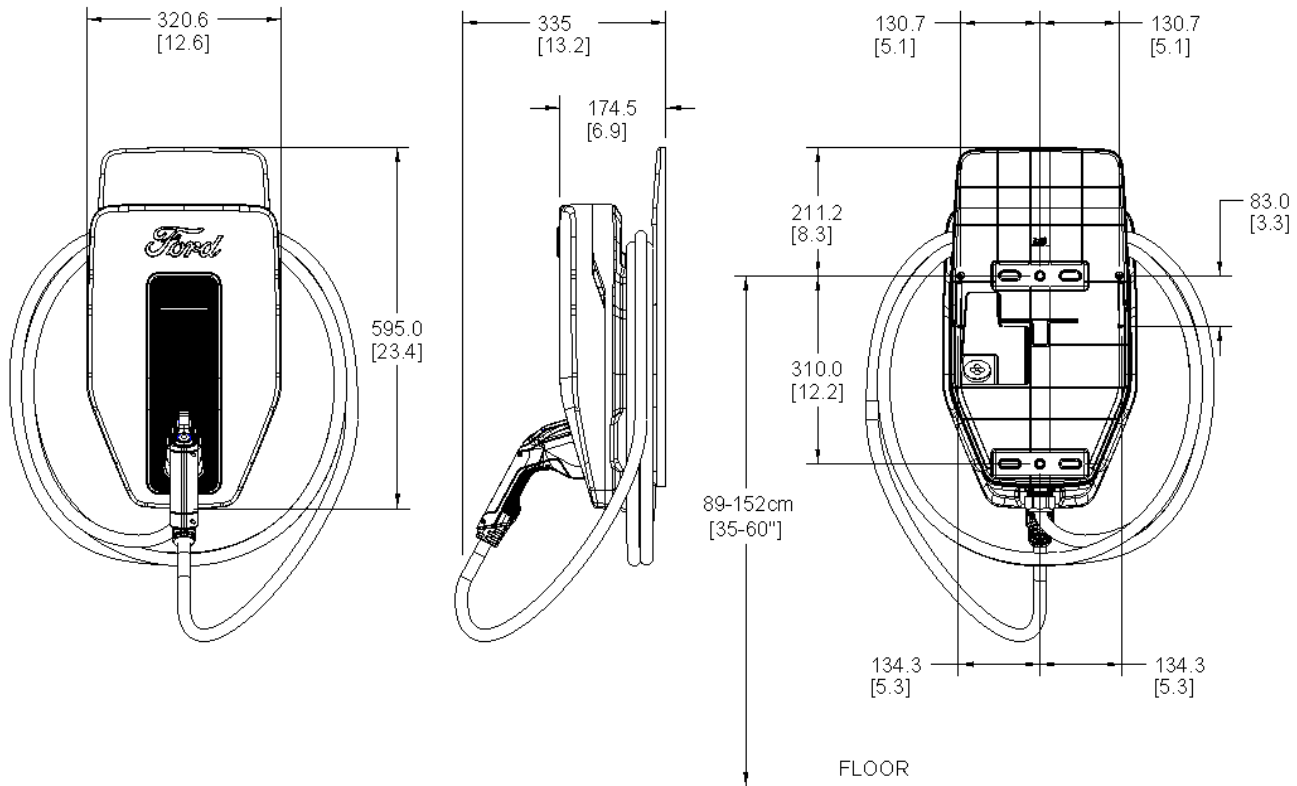
General Design

Environmental Rating	UL Type 4
Dimensions (HxWxD)	23.8 in. x 12.7 in. x 7 in. (60.4 cm x 32.2 cm x 18 cm)
Boxed Weight	24 lbs (11 kg)
Ambient Conditions	-40°C to +45°C Operational, -40°C to +85°C Storage

Certificates

UL Listed	according to UL 9741, UL 991, UL 1998, UL 2231, file no. E522055
-----------	--



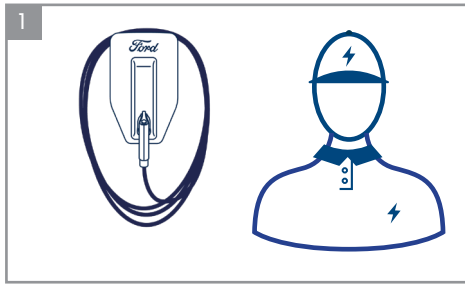



Legal Manufacturer

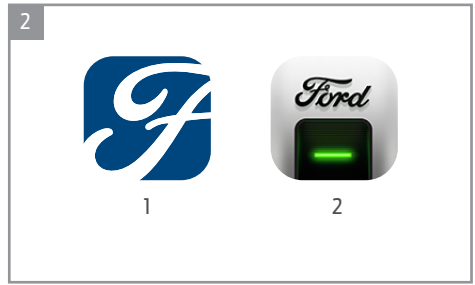
Siemens Industry, Inc.
 3617 Parkway Ln
 Peachtree Corners, GA 30092
 United States of America
 Telephone: +1 (800) 333-7421
 recharge.us@siemens.com
 © 01.2022, Siemens Industry, Inc.


This document contains a general description of available technical options only, and its effectiveness will be subject to specific variables including field conditions and project parameters. Siemens does not make representations, warranties, or assurances as to the accuracy or completeness of the content contained herein. Siemens reserves the right to modify the technology and product specifications in its sole discretion without advance notice.

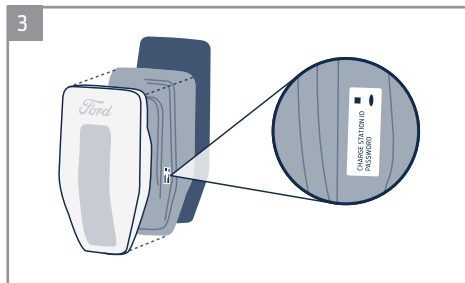
QUICK START GUIDE TO CONFIGURE YOUR CHARGE STATION PRO




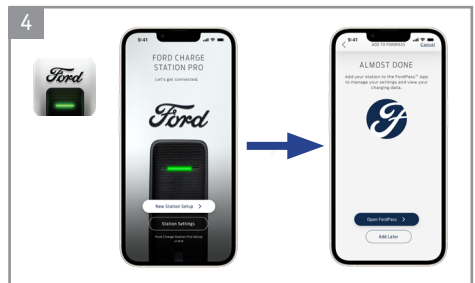
 Ensure the Charge Station Pro has been installed by a qualified electrician.




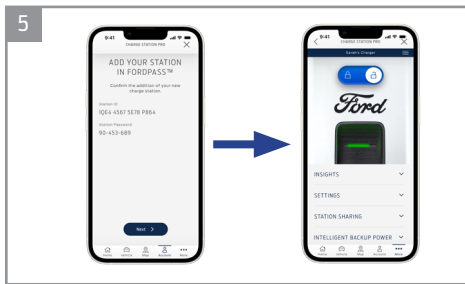
 Download required apps:
1) FordPass™
2) Ford Charge Station Pro Setup™




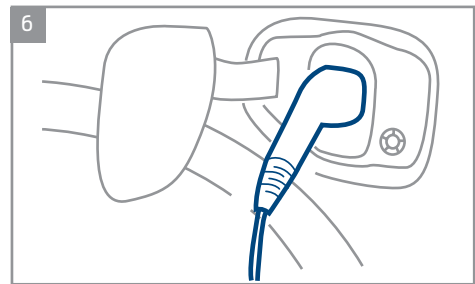
 Locate the sticker with your Station ID and password on the front of the User Manual or on a sticker under the face plate.




 Launch the Charge Station Pro Setup app, select "New Station Setup" and follow these steps until completing by clicking on "Open FordPass".



 After FordPass automatically opens follow the instructions to complete setup.



 Plug in and enjoy exploring your station's capabilities.

- Intelligent Backup Power allows you to provide power to your home from your vehicle battery during power outages. In addition to this Ford Charge Station Pro a Home Integration System is required to operate Intelligent Backup Power. To learn more about Intelligent Backup Power visit [Ford.com/connected](https://www.ford.com/connected).
- Ford Charge Station Pro requires Wi-Fi connection to enable smart features in FordPass.



Station de charge Pro Ford

Guide d'installation

BOÎTE MURALE 80 A

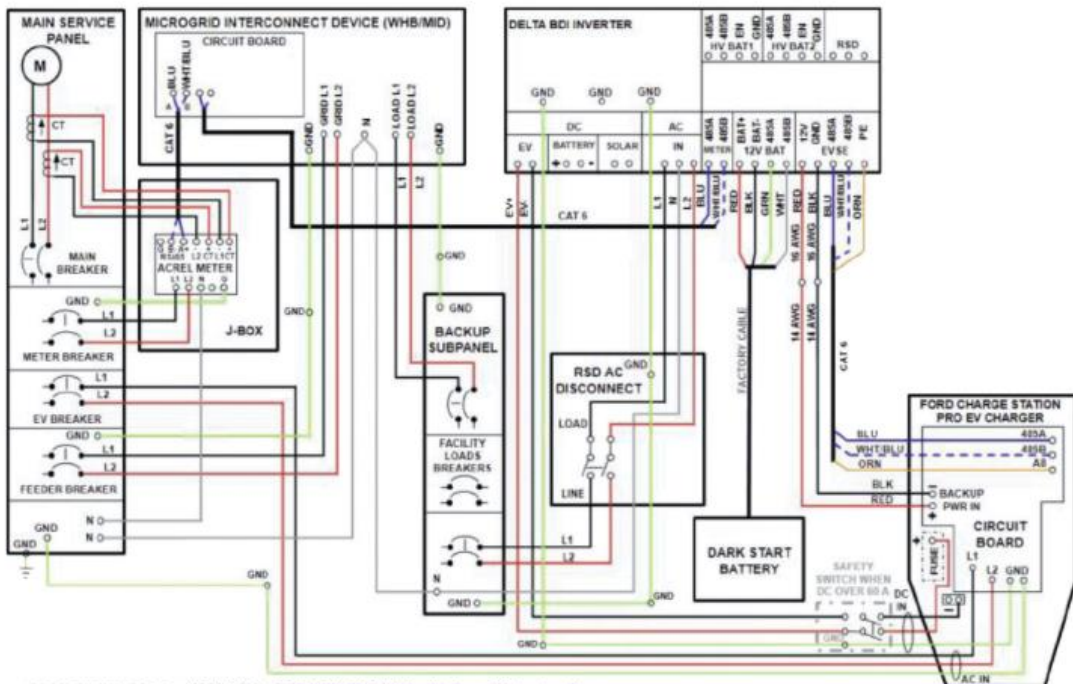
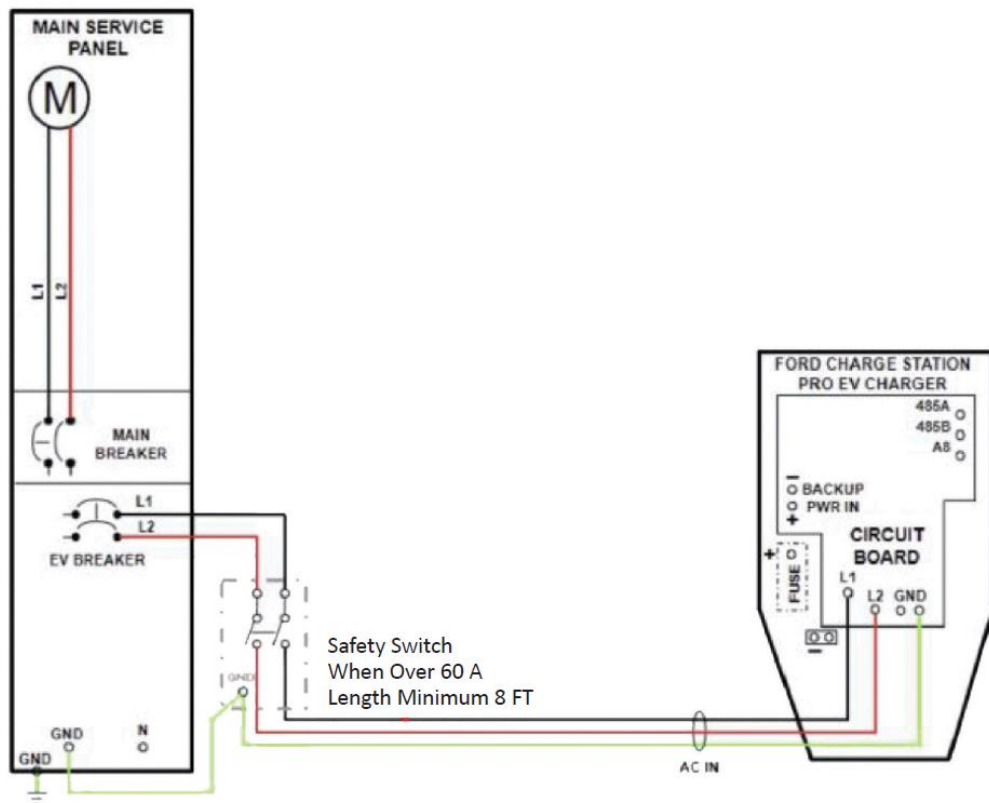
Station de charge pour véhicule électrique

Assistance à la clientèle Ford Aux É.-U. : Appelez au 1 (800) 392-3673

Au Canada : Appelez au 1 (800) 565-3673

Mot de passe WiFi

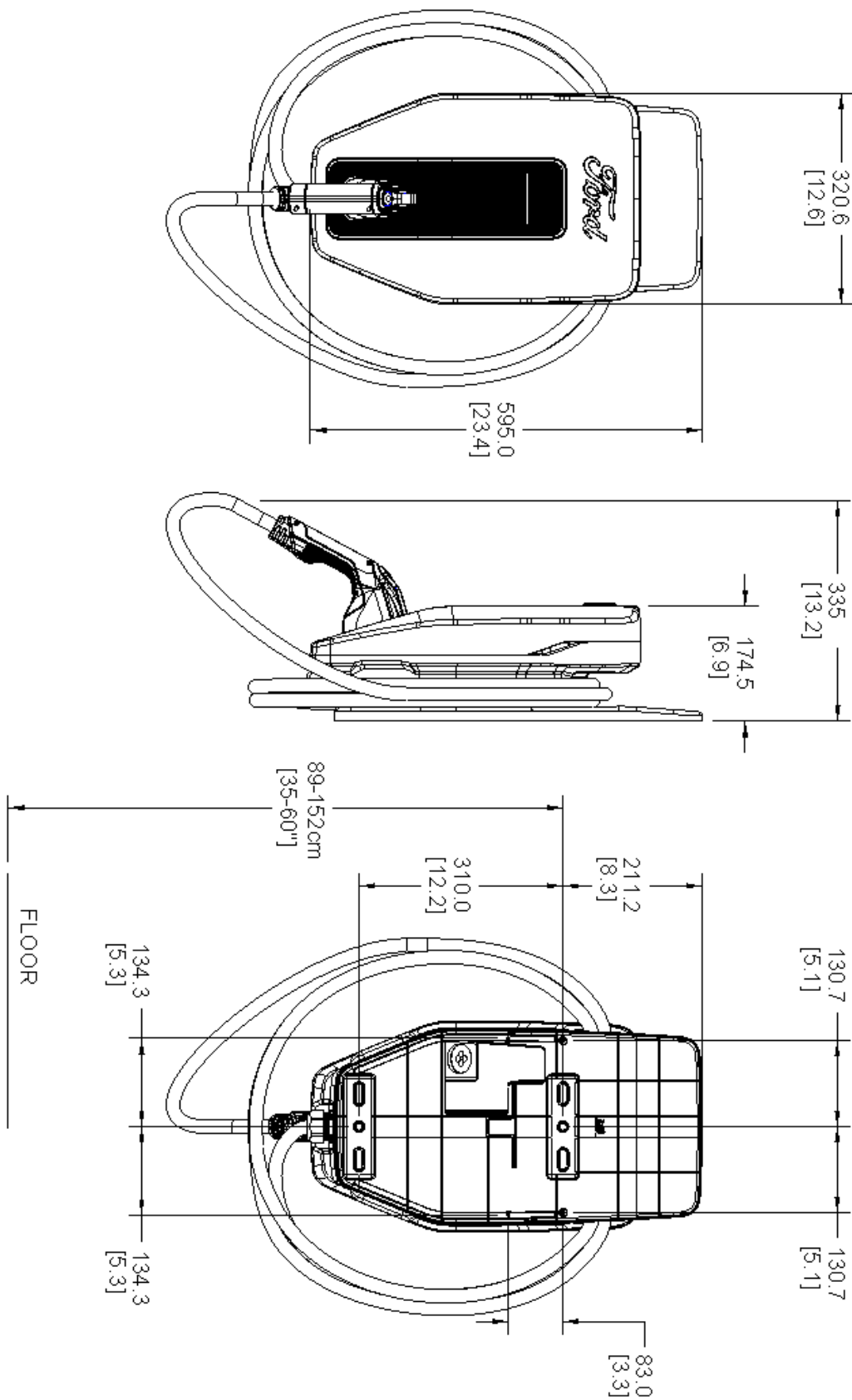
Aperçu de l'équipement



FORD EV CHARGER + HOME INTEGRATION SYSTEM with Acrel Meter in J-box



Dimensions de la station Pro Ford



Consignes de sécurité importantes

AVERTISSEMENT – Des mesures de précautions de base devraient être utilisées avec tous les produits électriques, y compris les mesures indiquées ici.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS – Ce manuel contient des instructions importantes pour le modèle NL38-10C823-AC qui doivent être suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de l'entretien.

a) Informations de câblage

Borne	Intensité de courant	Taille de fil AWG, 90 °C	Couple po-lb (Nm)
A/L1, B/L2[N]	80	3*	70 po-lb (7,9 Nm)
Terre		6	35 po-lb (4 Nm)
CC+, CC-	34	8	35 po-lb (4 Nm)
Bornes RS-485		18	3 po-lb (0,3 Nm)

*Le fil principal doit mesurer au moins 8 pi.

b) Pour réduire le risque d'électrocution et garantir l'installation et le fonctionnement en toute sécurité de cet équipement, les symboles de sécurité suivants apparaissent tout au long de ce document pour indiquer les conditions dangereuses et les consignes de sécurité importantes.



DANGER Hazardous voltage. Will cause death or serious injury. Turn off Power before working on this equipment. This indicates a situation where the present voltage can cause injury or death. Extreme caution is required when servicing or installing the equipment referenced.

DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle peut causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.



DANGER Explosion hazard. This equipment has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. Use extreme caution and follow instructions carefully.

DANGER Risque d'explosion. Cet équipement comporte des pièces produisant des arcs ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Soyez extrêmement prudent et suivez attentivement les instructions.



WARNING! This indicates a situation where failure to follow instructions may be a safety hazard or cause equipment malfunction. Use extreme caution and follow instructions carefully.

AVERTISSEMENT! Ceci indique une situation où le non-respect des instructions peut constituer un danger pour la sécurité ou entraîner un fonctionnement défectueux de l'équipement. Soyez extrêmement prudent et suivez attentivement les instructions.



Indique le point de connexion pour un conducteur de terre

- c) La température ambiante nominale maximale de cet appareil est de 45 C (113 F).
- d) Utilisez du fil de cuivre 90 °C uniquement pour les connexions CA (A/L1 et B/L2[N]).
- e) Utilisez du fil de cuivre 18 AWG, 600 V pour la connexion à 2 positions (Dark Start).
- f) **ATTENTION** pour réduire les risques d'incendie, connectez uniquement à un circuit avec une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 100 A maximum conformément au Code électrique national, ANSI/NFPA 70.
- g) **INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE** - Cet appareil doit être connecté à un réseau de câblage permanent, mis à la terre, métallique ; ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être mis en place avec les fils conducteurs du circuit et branché à la borne de mise à la terre de l'équipement.
- h) Cet équipement doit être installé à au moins 18 pi au-dessus du sol ou du niveau du sol.
- i) Pour maintenir la classification du boîtier de type 4, utilisez un raccord de conduit homologué de type 4 ou 4X.
- j) Ce dispositif ne devrait pas être laissé sans surveillance s'il est utilisé près d'enfants.
- k) Ne pas mettre les doigts dans la prise du véhicule électrique.
- l) Ne pas utiliser ce produit si le cordon souple ou le câble VE est effiloché, si l'isolant est endommagé, ou s'il présente tout autre signe d'endommagement.
- m) Ne pas utiliser ce produit si le boîtier ou la prise EV est endommagé, fissuré, ouvert, ou s'il présente tout autre signe d'endommagement.

Table des matières

Assistance à la clientèle Ford	1
Mot de passe WiFi.....	1
Aperçu de l'équipement	2
Dimensions de la station Pro Ford	4
Consignes de sécurité importantes.....	5
Liste de vérification selon la méthode d'installation	7
Équipement fourni	8
Ouvrir le chargeur – Préparer le chargeur pour le montage	9
Installation du support de montage	10
Monter la base du chargeur sur le support mural.....	11
Câblage CCHT – Entrée gauche	12
Câblage CCHT – Entrée droite.....	13
Câblage standard – Installation résidentielle – Entrée arrière	14
Câblage alternatif – Installation résidentielle – Entrée gauche.....	15
Câblage alternatif – Installation résidentielle – Entrée droite.....	16
Réglage du commutateur de tension maximale.....	17
Refermer le chargeur	18
Instructions de fonctionnement	19
État des voyants.....	20
Entretien	20
Entretien extérieur général.....	20
Annexe A – Gabarit de perçage de conduit (Compatible avec les configurations suggérées de presse-étoupe/conduit) ..	21

Liste de vérification selon la méthode d'installation

Liste de vérification selon la méthode d'installation		
	NE PAS PERCER DE TROUS DANS LE CHARGEUR TANT QUE LA MÉTHODE N'EST PAS DÉTERMINÉE	✓
1	Service minimum de 100 A disponible pour une installation standard de 80 A Si le client ne dispose pas de 100 A disponibles, reportez-vous au commutateur de réglage de l'ampérage pour régler l'ampérage du chargeur (énuméré dans la table des matières)	
2	Montage standard sur un montant intérieur (matériel inclus)	
3	Montage extérieur sur un mur non standard (béton, brique, surfaces non en bois) Matériel de montage non standard non fourni - Le matériel alternatif choisi doit supporter 45 kg (100 lb).	
4	Montage nécessitant des presse-étoupes étanches (matériel de montage de conduit non fourni). Le conduit rigide est la méthode d'installation préférée.	
5	Méthode de câblage d'entrée arrière CA (standard - trou de montage fourni dans le chargeur) REMARQUE : Retirez la prise arrière avant de fixer le chargeur au support de montage si cette méthode est choisie.	
6	Méthode de câblage d'entrée CA gauche (alternative - nécessite un perçage pour un conduit de taille commerciale de 1 po) Le moyeu Myers de 1 po (type 4 ou 4X) nécessite un trou de 1-3/8 po (suivez les instructions du fabricant du moyeu) Matériel de montage de conduit non fourni	
7	Méthode de câblage d'entrée CA droite (alternative - nécessite un perçage pour un conduit de taille commerciale de 1 pouce) Le moyeu Myers de 1 po (type 4 ou 4X) nécessite un trou de 1-3/8 po (suivez les instructions du fabricant du moyeu) Matériel de montage de conduit non fourni	
8	Onduleur CCHT (Si le client a un onduleur - nécessite un perçage pour un conduit de taille commerciale de ¾ po, à gauche ou à droite) L'emboîtement Meyers de ¾ po (type 4 ou 4X) nécessite un trou de 1-1/8 po (suivez les instructions du fabricant du moyeu) Matériel de montage de conduit non fourni	
9	Méthode de câblage gauche de l'entrée de l'onduleur CCHT	
10	Méthode de câblage droit de l'entrée de l'onduleur CCHT	

Équipement fourni

Équipement
1 – Chargeur 80 A
1 – Support de montage
Trousse de quincaillerie
2 – Tire-fonds à tête hexagonale à bride LG de 3/8 po x 2-1/2 po
6 – (T20) Vis à têtton à tête Torx – M4 x 0,7 x 16 mm (2 supplémentaires)
1 – Connecteur – 3 positions (Communications)
1 – Connecteur – 2 positions (Dark Start – Batterie de secours)

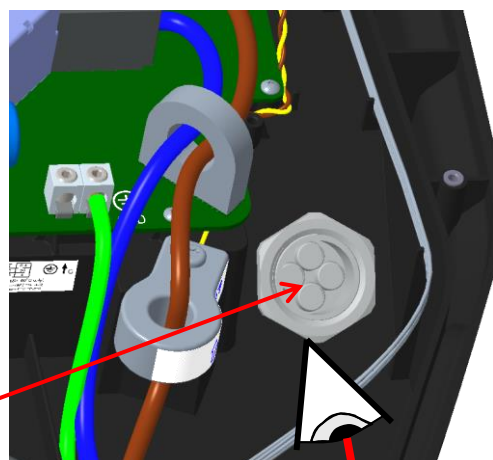
Liste d'équipement nécessaire

OUTILS
Électricien certifié
Mèche 7/32 po
Localisateur de montants
Niveau
Voltmètre CAT I 600 V (minimum)
Embout à tête hexagonale de 5/32 po ou clé Allen
Clé ou clé à douille 9/16 po
Petit mèche pour vis à tête plate (pour connecteurs RS-485)
Mèche Torx (T20)
Clé dynamométrique
Mèche étagée - (Si nécessaire pour les connecteurs de conduit - trous de 1-1/8 po à 1-3/8 po)
ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES (non inclus)
1- Connecteur de conduit ¾ po (voir la liste de vérification d'installation si nécessaire)
1- Connecteur de conduit de 1 po (voir la liste de vérification d'installation si nécessaire)
Un fil 3 AWG de cuivre 90 °C doit être utilisé
REMARQUE : Le fil doit avoir une température nominale de 90 °C ou plus pour les connexions CA (A/L1 et B/L2[N])
Le chargeur 80 A nécessite un disjoncteur 100 A non GFCI.
Câble CCHT – 8 AWG 90 °C, 600 V
Fil Dark Start - 16 AWG, 600 V pour se conformer à NEC300.3 © (1).
Câble de communication – 18 AWG, 600 V pour se conformer à NEC300.3©(1).

Ouvrir le chargeur – Préparer le chargeur pour le montage

OUVRIR LE COUVERCLE DU CHARGEUR	
A	L'unité peut être laissée dans la boîte pour la protéger des rayures ou des débris. À l'aide des deux mains, placez les pouces sur l'intérieur du couvercle noir et les doigts dans les poignées situées sur les côtés de l'appareil pour détacher et retirer le couvercle décoratif et le mettre de côté. NE PAS PLACER LE COUVERCLE FACE VERS LE BAS SUR DES SURFACES ABRASIVES.
B	Retirez les (9) vis à têtton à tête Torx T-20 – M4 x 0,7 x 16 mm. Conservez les vis et le couvercle pour l'étape de remise du couvercle.
C	REMARQUE : Si la méthode de câblage CA choisie est l'entrée arrière standard. Percez le fil à travers la prise arrière avant de fixer le chargeur au support de montage.

QTÉ	ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE
2	(T-20) Vis à têtton à tête Torx – M4 x 0,7 x 16 mm Vis supplémentaires en cas de perte
OUTILS NÉCESSAIRES	
1	Clé dynamométrique pour tête Torx (T20)



Percez les fils à travers la prise si vous utilisez la méthode de câblage CA à entrée arrière



ENLEVER LE COUVERCLE DÉCORATIF

Retirez les (9) vis pour ouvrir le couvercle



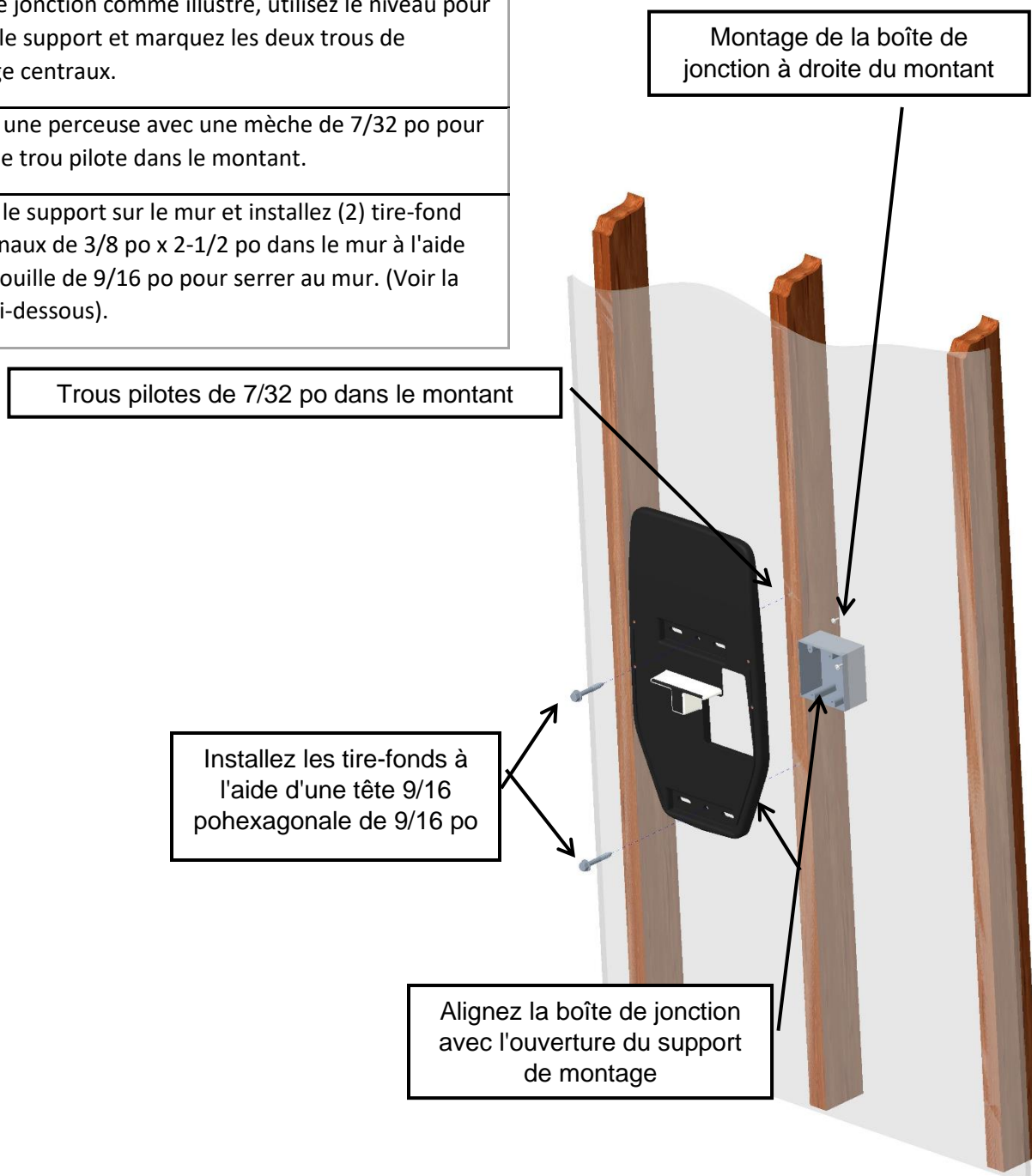
Protégez le câble et le coupleur des rayures et des débris

OUVRIR LE CHARGEUR

Installation du support de montage

MONTER LE SUPPORT AU MUR	
A	Localisez le montant avec le localisateur de montants
B	Vérifiez que la boîte de jonction est installée sur le côté droit du montant. Le trou supérieur du support doit être entre 35 et 60 po du sol. Voir le graphique dimensionnel de la page 2. Aucune boîte de jonction n'est nécessaire pour l'installation d'un conduit CA
C	Alignez l'ouverture du support de montage avec la boîte de jonction comme illustré, utilisez le niveau pour aligner le support et marquez les deux trous de montage centraux.
D	Utilisez une perceuse avec une mèche de 7/32 po pour percer le trou pilote dans le montant.
E	Alignez le support sur le mur et installez (2) tire-fond hexagonaux de 3/8 po x 2-1/2 po dans le mur à l'aide d'une douille de 9/16 po pour serrer au mur. (Voir la figure ci-dessous).

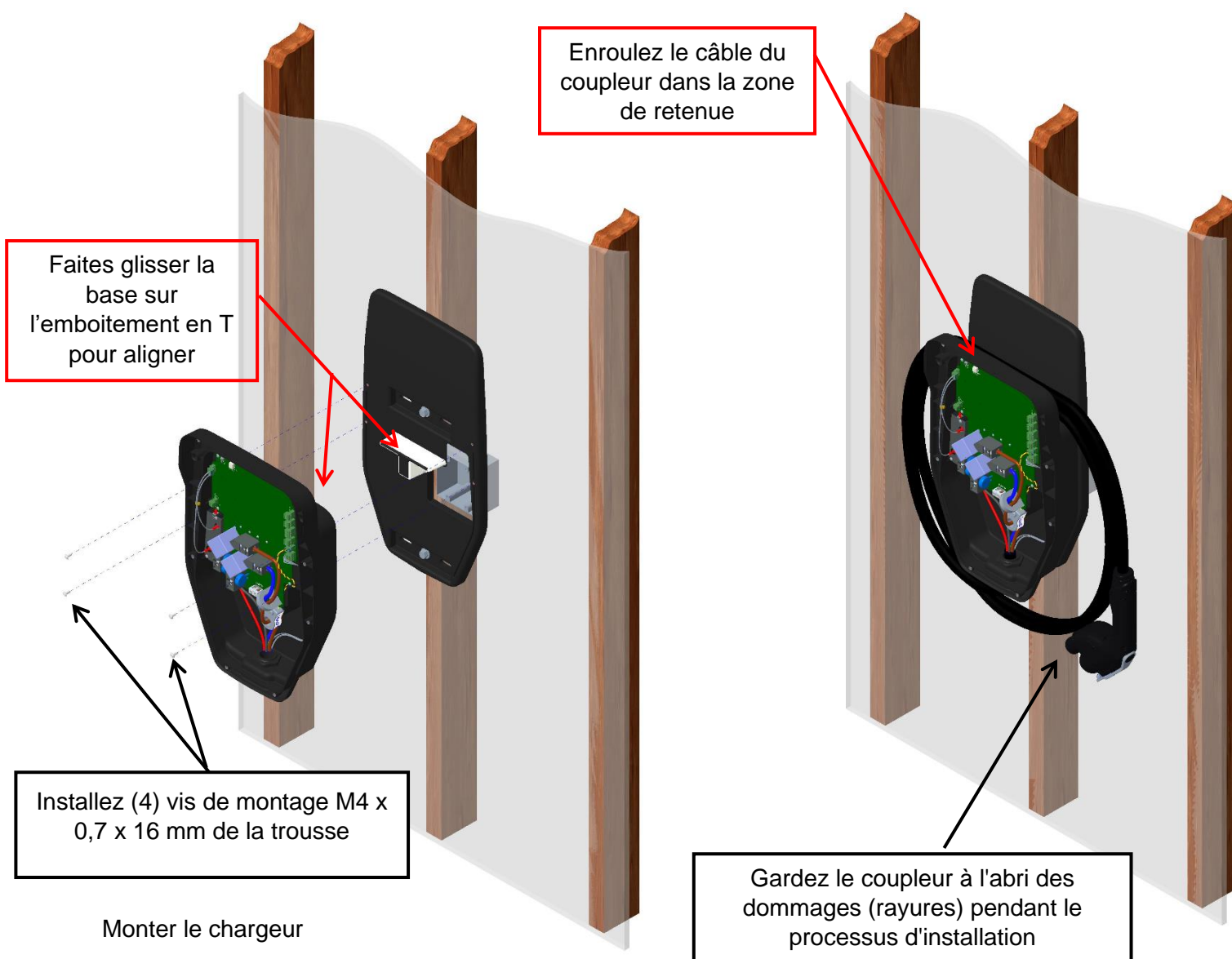
QTÉ	ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE
1	Support de montage
2	2 – Tire-fonds à tête hexagonale de 3/8 po x 2-1/2 po
OUTILS NÉCESSAIRES	
Localisateur de montants	
Niveau	
Perceuse avec mèche pilote 7/32 po	
Douille 9/16 po	



Montage de la base du chargeur sur le support mural

MONTER LA BASE DU CHARGEUR SUR LE SUPPORT MURAL	
A	Faites glisser la base sur l'emboîtement en T et alignez l'unité avec la base. Mettez le raccord de côté lors du montage de la base du chargeur.
B	À l'aide des (4) vis de montage M4 x 0,7 x 16 mm, fixez solidement l'unité à la base. Serrez à 10 po-lb (1,1 Nm).
C	Enroulez le câble avec le coupleur autour du chargeur en utilisant l'endroit conçu pour son rangement

QTÉ	ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE
4	Vis à tête Torx – M4 x 0,7 x 16 mm
OUTILS NÉCESSAIRES	
Clé dynamométrique pour tête Torx (T20)	
Clé dynamométrique	



Câblage CCHT – Entrée gauche



DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le chargeur devra être monté sur le support pour câbler l'appareil. Le câblage CCHT est la méthode préférée.

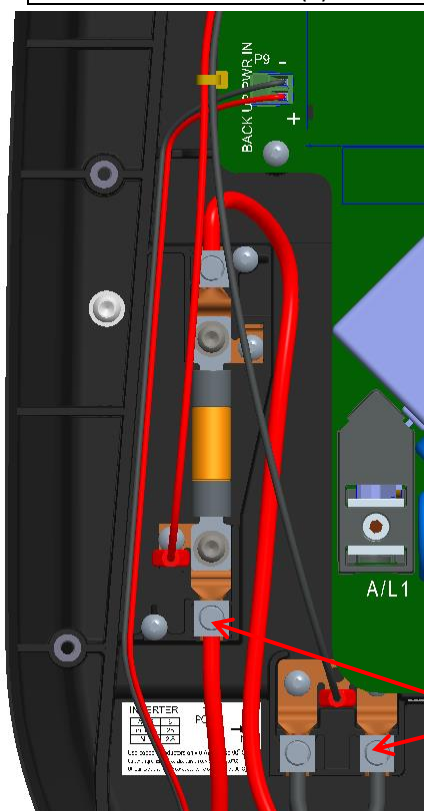
Câblage CCHT – Acheminez CCHT sur le câble EVSE et avant le câblage CA.

A	Utilisez le gabarit de perçage de fil fourni dans la trousse pour aligner et utilisez une perceuse étagée pour percer un trou de taille appropriée pour un connecteur de conduit de ¾ po (trou standard 1-1/8 po). Nettoyez tous les débris de perçage de l'unité. Installez le conduit et le connecteur selon les instructions d'installation du fabricant et acheminez les fils dans le boîtier.
B	CCHT – Détachez la cosse plate qui dépasse du couvercle du fusible CC. Utilisez la clé dynamométrique pour retirer le couvercle du fusible CC. Acheminez les fils de cuivre 8 AWG – 90 °C 600 V à travers le conduit et connectez le fil positif au fusible et le fil négatif à la borne comme illustré. Serrez les connexions à 35 po-lb (4 Nm) à l'aide d'une mèche à tête plate. Remettez le couvercle du fusible CC.
C	Connexion Dark Start (batterie de secours) – Retirez le connecteur P9 et fixez les fils 16 AWG positif et négatif au connecteur illustré en détail ci-dessous. Serrez les fils à 3 po-lb (0,3 Nm). Rebranchez le connecteur dans l'emplacement P9.
D	Acheminez (3) le fil torsadé le long du côté droit du boîtier (utilisez les crochets dans le boîtier). Fixez les fils au connecteur à 3 positions et serrez les connexions à 3 po-lb (0,3 Nm) Branchez le connecteur dans l'emplacement A8 RS-485 COM B A en détail ci-dessous.

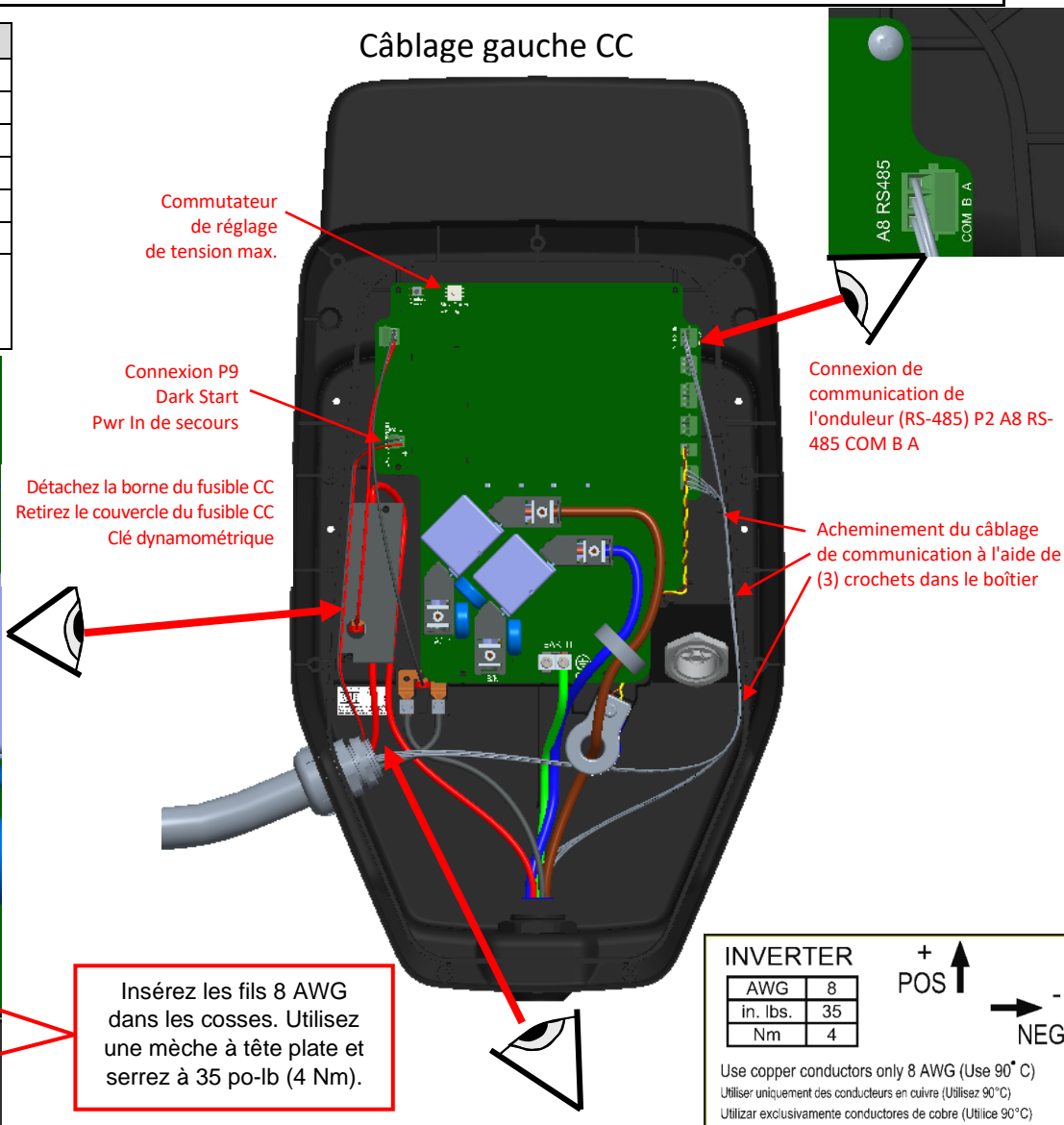
OUTILS NÉCESSAIRES

1	Gabarit de perçage
1	Perceuse étagée
1	Mèche à tête plate
1	Clé dynamométrique
1	Connecteur – 2 positions
1	Connecteur – 3 positions

Câble CCHT 8 AWG – 90 °C 600 V
Câble de communication – 600 V conforme à NEC300.3①(1).



Câblage gauche CC



INVERTER

AWG	8
in. lbs.	35
Nm	4

+ ↑
NEG →

Use copper conductors only 8 AWG (Use 90 °C)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez 90 °C)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice 90 °C)

Câblage CCHT – Entrée droite



DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le chargeur devra être monté sur le support pour câbler l'appareil. Le câblage CCHT est la méthode préférée.

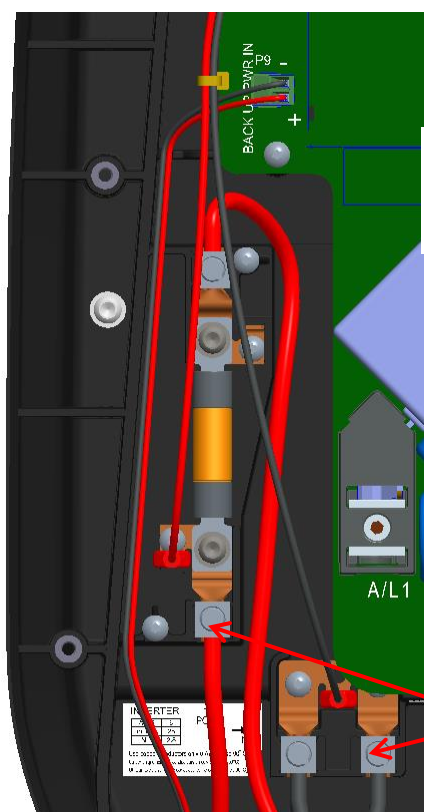
Câblage CCHT – Acheminez CCHT sur le câble EVSE et avant le câblage CA.

A	Utilisez le gabarit de perçage de fil fourni dans la trousse pour aligner et utilisez une perceuse étagée pour percer un trou de taille appropriée pour un connecteur de conduit de ¾ po (trou standard 1-1/8 po). Nettoyez tous les débris de perçage de l'unité. Installez le conduit et le connecteur selon les instructions d'installation du fabricant et acheminez les fils dans le boîtier.
B	CCHT – Détachez la cosse plate qui dépasse du couvercle du fusible CC. Utilisez la clé dynamométrique pour retirer le couvercle du fusible CC. Acheminez les fils de cuivre 8 AWG – 90 °C 600 V à travers le conduit et connectez le fil positif au fusible et le fil négatif à la borne comme illustré. Serrez les connexions à 35 po-lb (4 Nm) à l'aide d'une mèche à tête plate. Remettez le couvercle du fusible CC.
C	Connexion Dark Start (batterie de secours) – Retirez le connecteur P9 et fixez les fils 16 AWG positif et négatif au connecteur illustré en détail ci-dessous. Serrez les fils à 3 po-lb (0,3 Nm). Rebranchez le connecteur dans l'emplacement P9.
D	Acheminez (3) le fil torsadé le long du côté droit du boîtier (utilisez les crochets dans le boîtier). Fixez les fils au connecteur à 3 positions et serrez les connexions à 3 po-lb (0,3 Nm) Branchez le connecteur dans l'emplacement A8 RS-485 COM B A en détail ci-dessous.

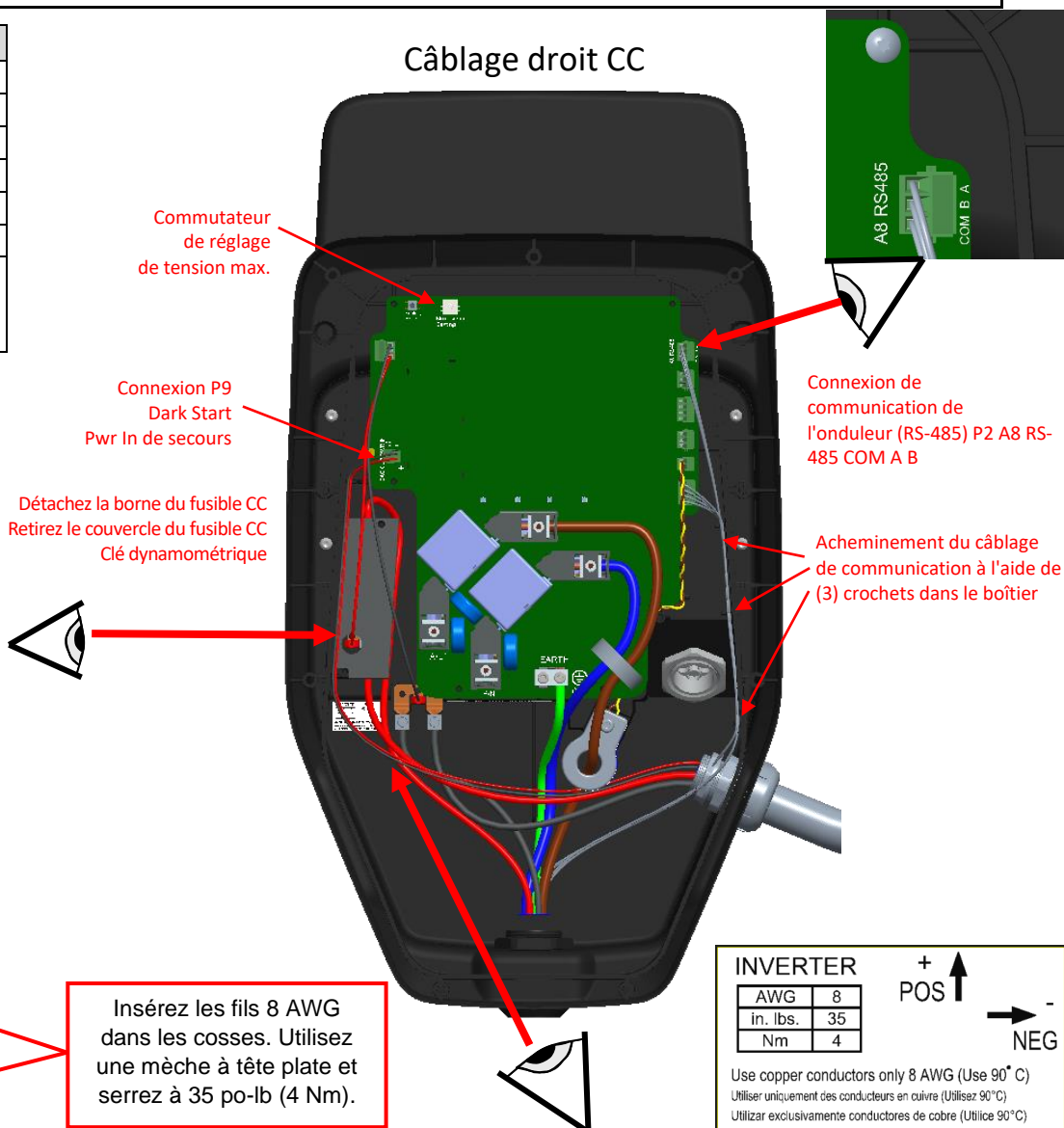
OUTILS NÉCESSAIRES

1	Gabarit de perçage
1	Perceuse étagée
1	Mèche à tête plate
1	Clé dynamométrique
1	Connecteur – 2 positions
1	Connecteur – 3 positions

Câble CCHT 8 AWG – 90 °C 600 V
Câble de communication – 600V conforme à NEC300.3①(1).



Câblage droit CC



Câblage standard – Installation résidentielle – Entrée arrière



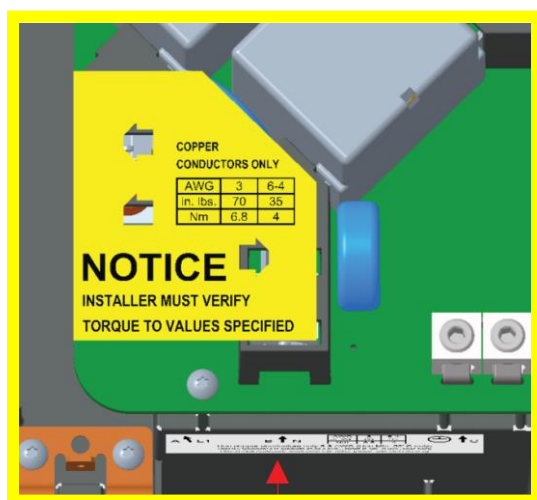
DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le chargeur devra être monté sur le support pour câbler l'appareil.

Câblage CCHT - Acheminez le câblage CA sur le câble CCHT et EVSE.

A	Le gabarit de perçage de fil fourni avec la trousse n'est pas nécessaire ; aucun trou ne sera percé pour le câblage d'entrée arrière. Percez les fils à travers la prise arrière fournie pour assurer une étanchéité à l'eau.
B	CAHT – Acheminez le fil de cuivre 3 AWG – 90 °C 600 V à l'arrière du chargeur et connectez selon le schéma de câblage arrière. Serrer les connexions à 70 po-lb (7,9 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po. Noir : A(L1) – 120 VCA à la terre Rouge : B(L2[N]) – 120 VCA à la terre
C	CAHT – Fil de terre – Acheminez le fil de cuivre 6 AWG ou plus 90 °C 600 V ; Connectez le fil de terre selon le schéma d'entrée arrière. Serrez la connexion à 35 po-lb (4 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po.
D	Mettez sous tension et à l'aide d'un voltmètre 600 V (minimum), mesurez la tension.

Câblage arrière CA



AWG	3	6-4	
in. lbs.	70	35	
Nm	7.9	4	

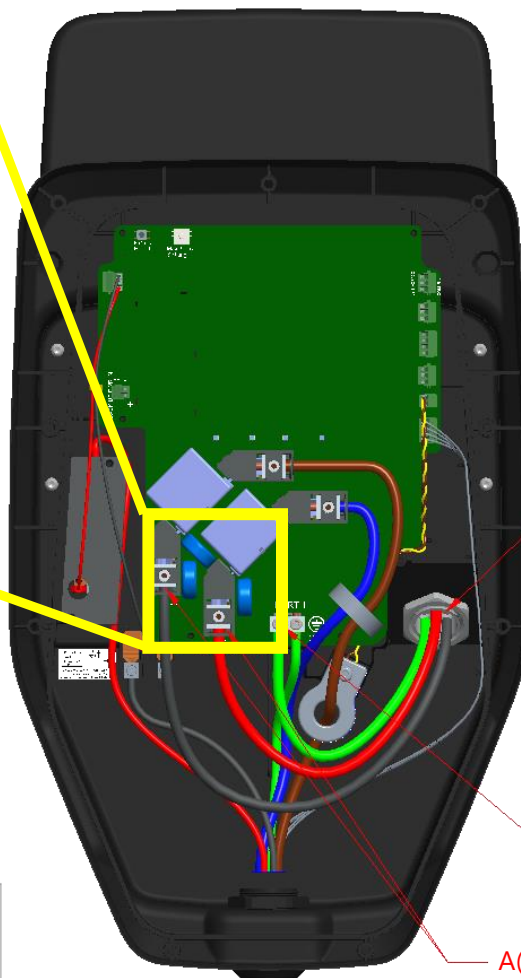
Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90°C only)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90°C seulement)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)

Couples CA

OUTILS NÉCESSAIRES

1	Mèche à tête hexagonale 5/32 po
1	Clé dynamométrique

3 AWG – Un fil de cuivre 90 °C 600 V doit être utilisé
REMARQUE : Le fil **doit** avoir une température nominale de 90 °C ou plus



Entrée arrière

Fil de terre AWG n° 6
Serrez à 35 po-lb (4 Nm)

A(L1) et B(L2[N]) AWG n° 3
Serrez à 70 po-lb (7,9 Nm)

Câblage alternatif – Installation résidentielle – Entrée gauche



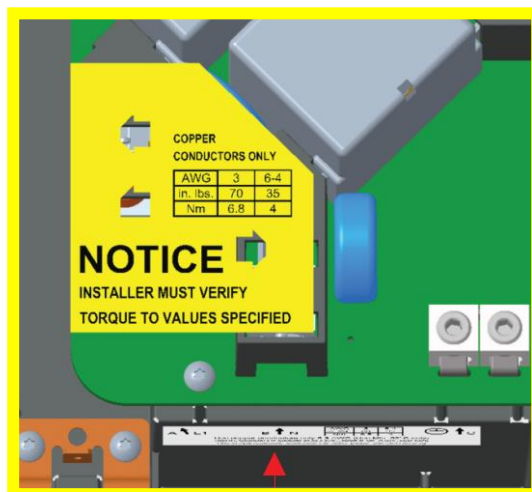
DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le chargeur devra être monté sur le support pour câbler l'appareil.

Câblage CCHT - Acheminez le câblage CA sur le câble CCHT et EVSE.

A	Utilisez le gabarit de perçage de fil fourni dans la trousse pour aligner et utilisez une perceuse étagée pour percer un trou de taille appropriée pour un emboîtement de conduit de 1 po (trou standard 1-3/8 po). Nettoyez tous les débris de perçage de l'unité. Installez le conduit et le connecteur selon les instructions d'installation du fabricant et acheminez les fils dans le boîtier.
B	CAHT – Acheminez le fil de cuivre 8 AWG – 90 °C 600 V à l'arrière du chargeur et connectez selon le schéma de câblage arrière. Serrer les connexions à 70 po-lb (7,9 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po. Noir : A(L1) – 120 VCA à la terre Rouge : B(L2[N]) – 120 VCA à la terre
C	CAHT – Fil de terre – Acheminez le fil de cuivre 6 AWG ou plus 90 °C 600 V; Connectez le fil de terre selon le schéma d'entrée arrière. Serrez la connexion à 35 po-lb (4 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po.
D	Mettez sous tension et à l'aide d'un voltmètre 600 V (minimum), mesurez la tension.

Câblage gauche CA



Entrée gauche CA



A	↑	L1			
B	↑	N			
			AWG	3	6-4
			in. lbs.	70	35
			Nm	7.9	4
					⊕ ↑ G

Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90° C only)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90°C seulement)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)

Couples CA

OUTILS NÉCESSAIRES

1	Mèche à tête hexagonale 5/32 po.
1	Clé dynamométrique

3 AWG – Un fil de cuivre 90 °C 600 V doit être utilisé
REMARQUE : Le fil **doit** avoir une température nominale de 90 °C ou plus

Fil de terre AWG n° 6
Serrez à 35 po-lb (4 Nm)

A(L1) et B(L2[N]) AWG n° 3
Serrez à 70 po-lb (7,9 Nm)

Câblage alternatif – Installation résidentielle – Entrée droite



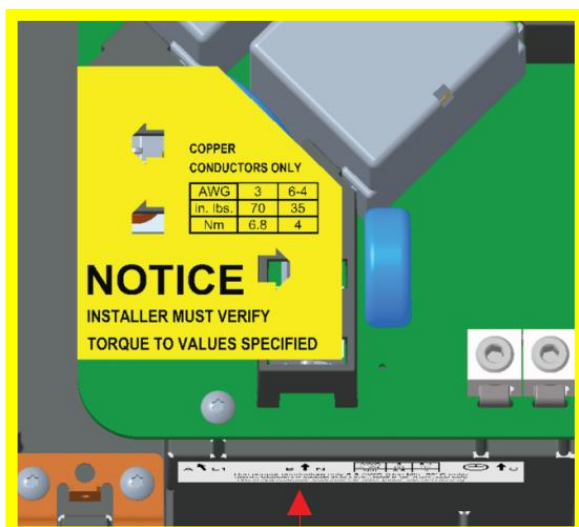
DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le chargeur devra être monté sur le support pour câbler l'appareil.

Câblage CCHT - Acheminez le câblage CA sur le câble CCHT et EVSE.

A	Utilisez le gabarit de perçage de fil fourni dans la trousse pour aligner et utilisez une perceuse étagée pour percer un trou de taille appropriée pour un emboîtement de conduit de 1 po (trou standard 1-3/8 po). Nettoyez tous les débris de perçage de l'unité. Installez le conduit et le connecteur selon les instructions d'installation du fabricant et acheminez les fils dans le boîtier.
B	CAHT – Acheminez le fil de cuivre 3 AWG – 90 °C 600 V à l'arrière du chargeur et connecter selon le schéma de câblage arrière. Serrez les connexions à 70 po-lb (7,9 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po. Noir : A(L1) – 120 VCA à la terre Rouge : B(L2[N]) – 120 VCA à la terre
C	CAHT – Fil de terre – Acheminez le fil de cuivre 6 AWG ou plus 90 °C 600 V; Connectez le fil de terre selon le schéma d'entrée arrière. Serrez la connexion à 35 po-lb (4 Nm) à l'aide d'une mèche à tête hexagonale 5/32 po.
D	Mettez sous tension et à l'aide d'un voltmètre 600 V (minimum), mesurez la tension.

Câblage droit CA



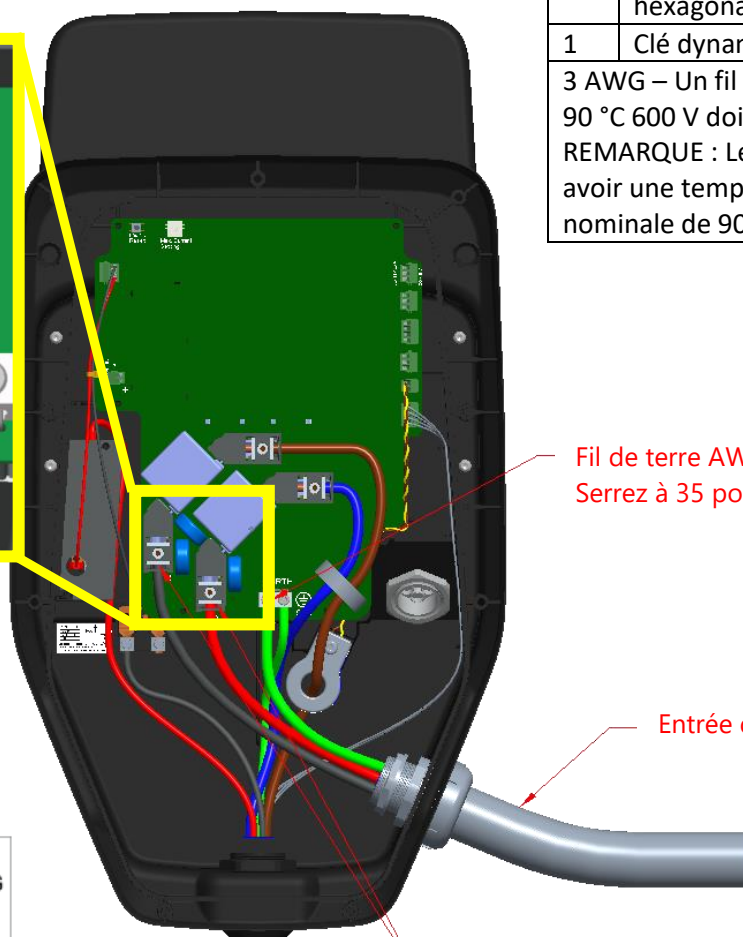
A	L1	B	N	AWG	3	6-4	⊕	G
				in. lbs.	70	35		
				Nm	7,9	4		

Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90°C only)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90°C seulement)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)

Couples CA

OUTILS NÉCESSAIRES

1	Mèche à tête hexagonale 5/32 po.
1	Clé dynamométrique
3 AWG – Un fil de cuivre 90 °C 600 V doit être utilisé REMARQUE : Le fil doit avoir une température nominale de 90 °C ou plus	



Fil de terre AWG n° 6
Serrez à 35 po-lb (4 Nm)

Entrée droite CA

A(L1) et B(L2[N]) AWG n° 3
Serrez à 70 po-lb (7,9 Nm)

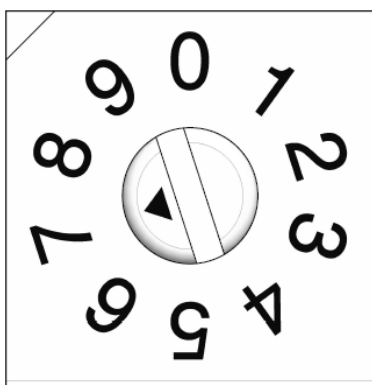
Réglage du commutateur de tension maximale



DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.

REMARQUE : Le commutateur de réglage de tension maximale est réglé en usine sur (Position 7 – 80 A) et conforme au le réglage requis en fonction de la protection du circuit de dérivation conformément au code NEC.


A	L'ampérage peut être réduit en tournant le cadran sur les positions du commutateur comme indiqué dans le tableau ci-dessous.
B	Conformément au code NEC – Si le commutateur de courant nominal est utilisé pour réduire le courant nominal, veuillez indiquer le nouveau réglage de courant à l'extérieur de l'appareil.



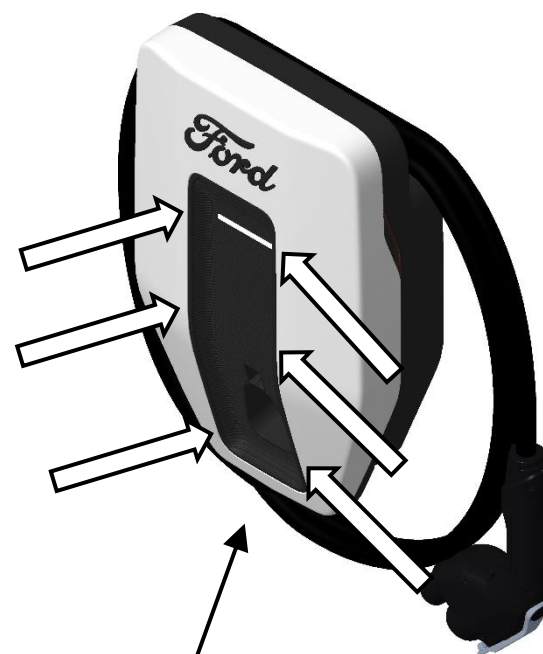
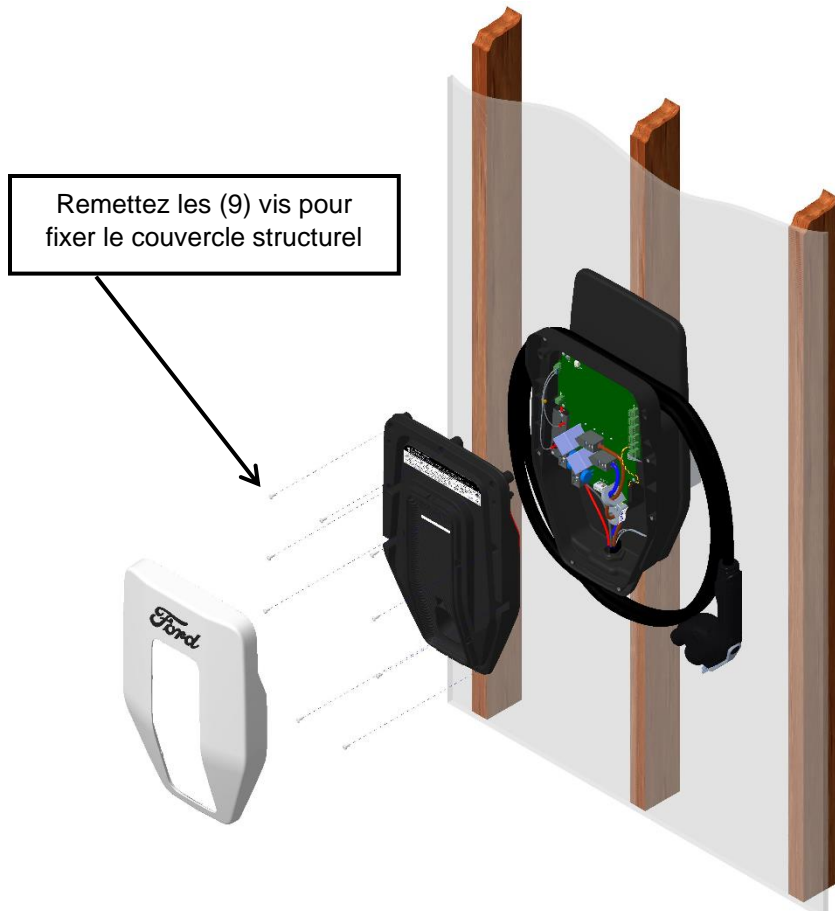
POSITION DU COMMUTATEUR	A	TAILLE DU COUPE-CIRCUIT
0	12	15
1	16	20
2	24	30
3	32	40
4	40	50
5	48	60
6	64	80
7	80	100
8	n/d	n/d
9	n/d	n/d

Commutateur de réglage de tension maximale

Refermer le chargeur

	<p>DANGER Tension dangereuse. Peut causer la mort ou des blessures graves. Avant d'intervenir sur l'appareil, couper le courant. Ceci indique une situation où la tension actuelle pourrait causer des blessures ou la mort. Une extrême prudence est requise lors de l'entretien ou de l'installation de l'équipement référencé.</p>
A	<p>Vérifiez que le joint ne s'est pas délogé de la rainure du couvercle. Remplacez le couvercle structural sur l'unité et fixez-le à l'aide des (9) vis M4 x 0,7 x 16 mm conservées lors du retrait. Serrez à 10 po-lb (1,1 Nm) à l'aide d'une mèche tête Torx (T20). Serrez dans l'ordre indiqué (à gauche) pour une bonne étanchéité du couvercle.</p>
B	<p>Alignez soigneusement le couvercle décoratif avec le couvercle structural et appuyez fermement le couvercle décoratif en place en vous assurant que tous les enclenchements sont bien en place</p>
C	<p>Téléchargez les applications « Ford Charge Station Pro » et « Ford Pass »</p>

QTÉ	ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE
9	Vis à tête Torx – M4 x 0,7 x 16 mm Conservées de l'étape précédente.
1	Couvercle décoratif
OUTILS NÉCESSAIRES	
1	Mèche Torx (T20)
1	Clé dynamométrique



Appuyez sur le couvercle pour engager les enclenchements autour du périmètre interne, comme illustré

Instructions de fonctionnement

Consignes de sécurité pendant le processus de charge



DANGER Risk of electric shock and fire. Touching live parts may cause electric shock or even death. Defective connectors or cables may cause fire.

DANGER Risque d'électrocution et d'incendie. Toucher des pièces sous tension peut provoquer un choc électrique ou même la mort. Des connecteurs ou des câbles défectueux peuvent provoquer des incendies.

- Ne pliez pas et ne pincez pas le câble de charge. Ne tirez pas le câble de charge sur des arêtes tranchantes ou des surfaces chaudes.
- N'utilisez pas la station de charge si des dommages ou une altération sont visibles. Si des dommages sont visibles, informez l'opérateur. Jusqu'à ce que les dommages soient réparés, évitez la station de charge et n'essayez pas de recharger un VE.
- Saisissez la prise/le connecteur d'alimentation pour déconnecter du chargeur. Ne retirez pas le connecteur en tirant sur le câble.
- Ne touchez jamais la fiche/le connecteur d'alimentation avec les mains mouillées.
- Ne branchez ou ne débranchez aucun câble pendant un orage.
- La station de charge est équipée d'une fonction de réinitialisation automatique. – Si cette station de recharge est connectée à un véhicule au moment où le courant est rétabli suite à une panne, la charge peut reprendre automatiquement. – Si station de recharge est connectée à un véhicule et qu'un défaut de mise à la terre se produit, la charge peut reprendre automatiquement après un certain délai.

Risque de surchauffe et d'incendie

- Les accessoires non autorisés ne doivent pas être utilisés avec cet appareil en raison du risque d'incendie et/ou de surchauffe.
- N'UTILISEZ PAS un câble de charge qui n'est pas approuvé pour le véhicule.
- N'UTILISEZ PAS de rallonge pour connecter la station de charge au véhicule.
- N'UTILISEZ PAS d'adaptateur ou de câble adaptateur.















Procédure de charge de base

- À l'aide du connecteur du chargeur, insérez délicatement le connecteur dans le véhicule électrique. Assurez-vous de ne pas forcer la connexion ni de plier les broches du connecteur.
- Observez le voyant bleu à l'avant de l'appareil
 - Bleu pâle - Appareil non connecté/Veille
 - Bleu vif - Appareil prêt à fournir de l'énergie
 - Bleu clignotant - Appareil délivrant de l'énergie au véhicule

Alimentation de secours intelligente

- Pour les instructions d'utilisation concernant cette fonction, veuillez vous référer au manuel de votre véhicule

État des voyants

	Statut	Explication
	Désactivé	La station n'est pas alimentée par le réseau ou par batterie de secours
	Bleu pâle	La station est alimentée par le réseau
	Bleu brillant	La station est alimentée par le réseau, branchée et prête à charger
	Bleu clignotant	La station est branchée et en cours de charge
	Vert pâle	La station est alimentée par batterie de secours et non branchée
	Vert brillant	La station est alimentée par batterie de secours, branchée et prête à décharger
	Vert clignotant	La station est alimentée par batterie de secours, branchée et en cours de décharge
	Vert clignotant/Bleu clignotant	La station est alimentée et verrouillée. La station ne charge pas ou ne décharge pas.
	Rouge continu	La station a rencontré un défaut non récupérable
	Ambre continu	La station a un défaut et un dépannage est nécessaire
	Rouge clignotant	La station a subi un défaut à la terre
	Ambre continu/bleu clignotant	La station charge à débit réduit
	Blanc clignotant	Mode de configuration Wifi/Bluetooth
	Blanc continu	Réinitialisation de la station

Entretien

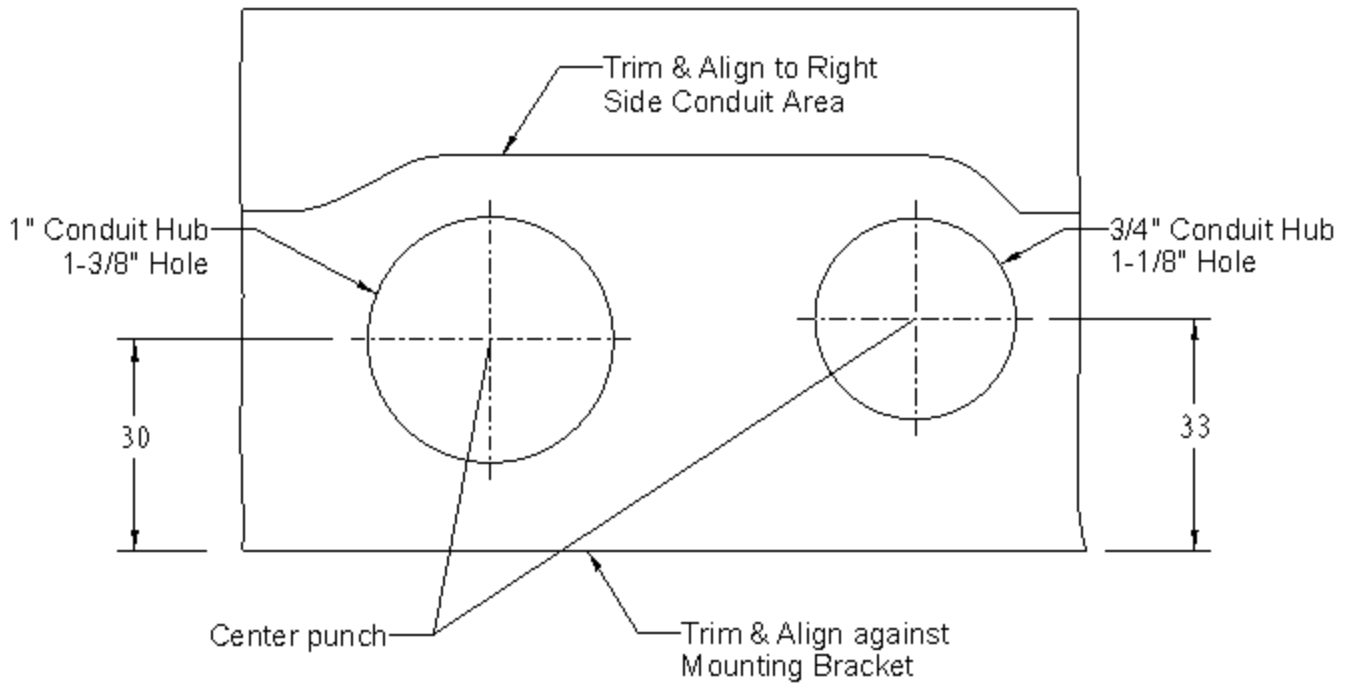
Bien qu'il n'y ait pas d'entretien pour le fonctionnement interne de l'unité, l'extérieur nécessite un entretien de base simple. L'entretien suivant peut être effectué par le propriétaire/utilisateur. Tout autre entretien doit être effectué par du personnel qualifié. Si le chargeur est endommagé, contactez Ford. Il est recommandé d'effectuer l'entretien extérieur général tous les six mois en fonction de l'environnement. Dans les environnements difficiles, l'entretien doit être effectué plus souvent.

Entretien extérieur général

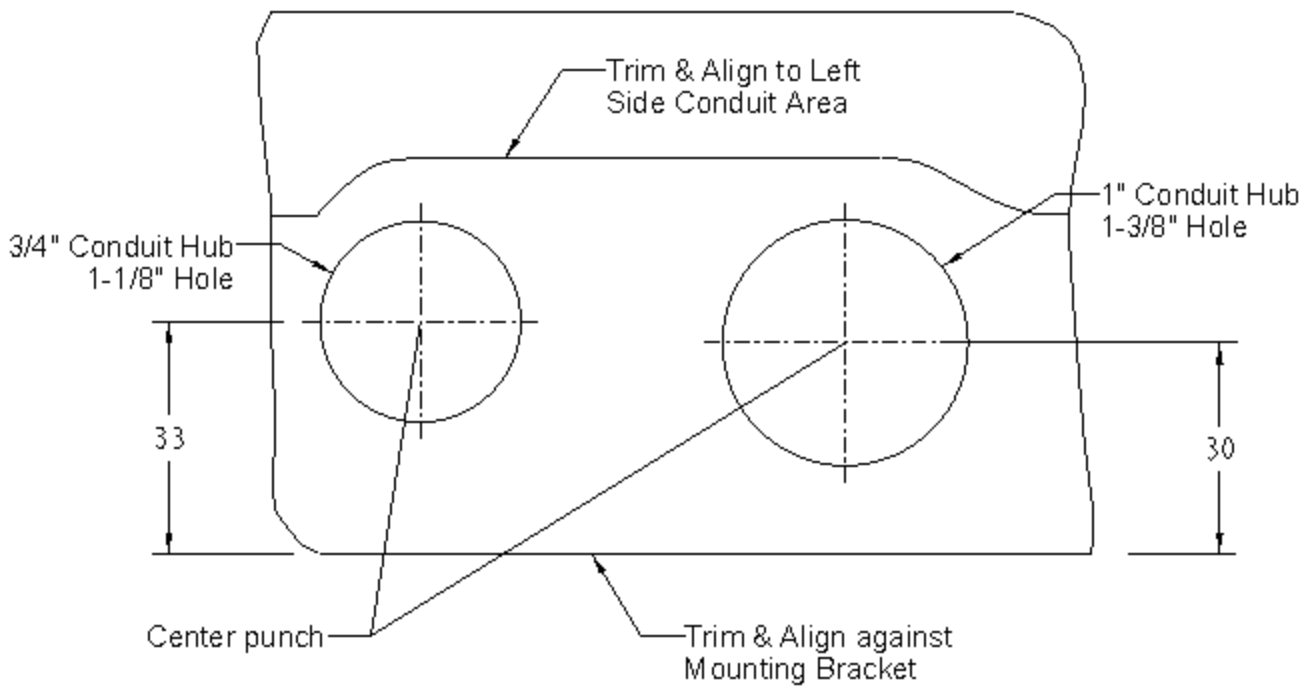
Un nettoyage régulier est recommandé pour éviter l'accumulation de débris/poussière/saleté sur ou autour de l'appareil. Essuyez les surfaces avec un chiffon doux imbibé d'eau ou, pour les marques plus difficiles à enlever, utilisez un nettoyant à base d'alcool. Ne pas pulvériser avec des appareils de nettoyage à haute pression ou utiliser des produits chimiques abrasifs. Vérifiez les coupures, les fissures, les dommages et les débris. Si des débris sont présents, retirez-les. Si vous constatez des dommages, contactez Ford. Vérifiez la présence de dommages et de corrosion. S'il y en a, contactez Ford. Vérifiez l'IHM pour des dommages/signes de couleur délavée qui sont clairement visibles. Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de dommages à l'intérieur ou autour du câble, du support de câble et du connecteur/prise. Le cas échéant, retirez les débris et/ou informez Ford de tout dommage. Vérifiez que les broches du connecteur/fiche ne présentent aucun signe de corrosion et contactez Ford si les broches sont endommagées. Vérifiez l'accumulation de neige/glace autour de l'appareil et nettoyez la zone autour de l'appareil. Ceci doit être vérifié quotidiennement dans les zones à fortes accumulations de neige/glace.

Annexe A – Gabarit de perçage de conduit (Compatible avec les configurations suggérées de presse-étoupe/conduit)

RIGHT SIDE



LEFT SIDE



Station de charge Ford Pro – Caractéristiques techniques

Caractéristiques et fonctions

Mode de charge	Niveau 2
Connexion au véhicule	Prise J1772 CCS Combo 1 avec câble de 25 pi, 80 A / gestion des câbles intégrée
Sortie d'alimentation CA	Jusqu'à 19,2 kW (240 VCA à 80 A) - Nécessite un disjoncteur 100 A
Options de montage	Mural

Communication

Interfaces	Wifi, Bluetooth
Configuration	via l'application de configuration Charge Station Pro
Mise à jour logicielle	par voie hertzienne (OTA)

Conception électrique

Tension d'alimentation	208 V/240 V CA, 60 Hz
Paramètres de courant nominal [A]	12, 16, 32, 40, 48, 64, 80
Section de fil	3 AWG, min. 90°C nominale
Type de réseau	Déphasage / phase divisée
Protection contre les défauts à la terre	20 mA
Protection contre les surintensités	+10 % au-dessus du seuil configuré

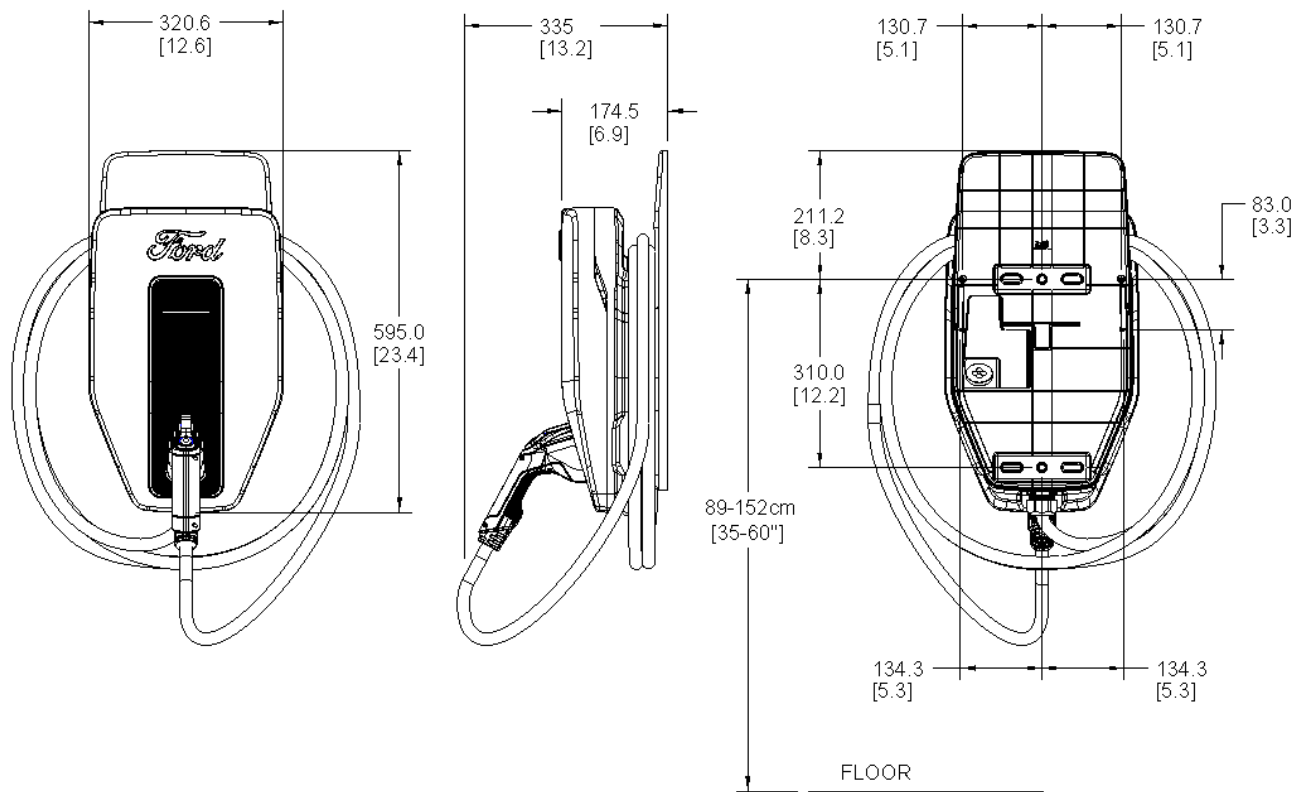
Conception générale

Évaluation environnementale	Type UL 4
Dimensions (H x L x P)	23,8 po x 12,7 po x 7 po (60.4 cm x 32.2 cm x 18 cm)
Poids en boîte	24 lbs (11kg)
Conditions ambiantes	-40 °C à +45 °C Opérationnel, -40 °C à +85°C Stockage

Certifications

Homologué UL	selon UL 9741, UL 991, UL 1998, UL 2231, n° dossier E522055
--------------	---



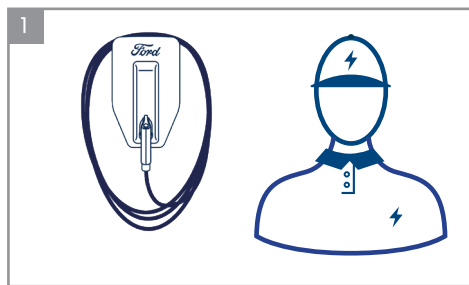



Fabricant légal

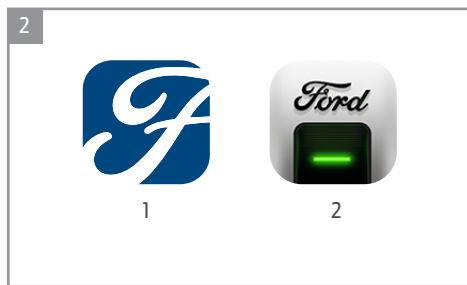
Siemens Industry, Inc.
 3617 Parkway Ln
 Peachtree Corners, GA 30092
 United States of America
 Téléphone : +1 (800) 333-7421
 recharge.us@siemens.com
 © 01/2022, Siemens Industry, Inc.


Ce document contient une description générale des options techniques disponibles uniquement, et son efficacité sera soumise à des variables spécifiques, notamment les conditions sur le terrain et les paramètres du projet. Siemens ne fait aucune représentation, garantie ou assurance quant à l'exactitude ou l'exhaustivité du contenu dans le présent document. Siemens se réserve le droit de modifier la technologie et les spécifications du produit à sa seule discrétion sans préavis.

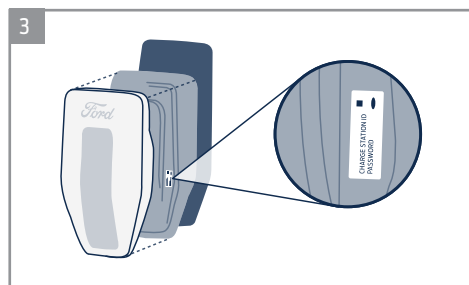
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE POUR CONFIGURER VOTRE CHARGE STATION PRO




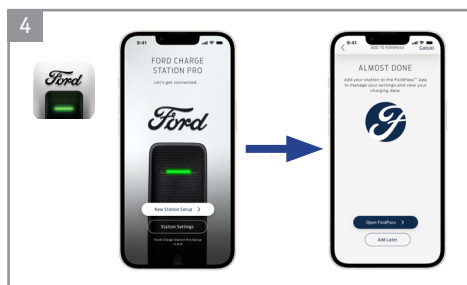
 Assurez-vous que la Charge Station Pro a été installée par un électricien qualifié.




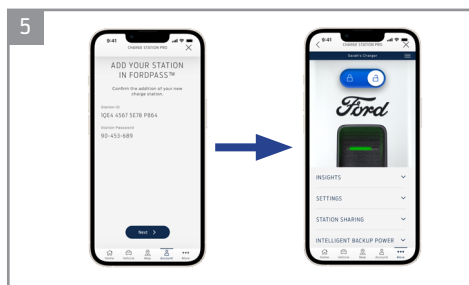
 Téléchargez les applications requises :
1) FordPass™
2) Ford Charge Station Pro Setup™




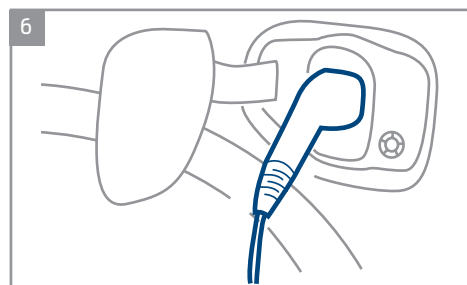
 Localisez l'autocollant avec votre identifiant de station et votre mot de passe sur le devant du manuel de l'utilisateur ou sur un autocollant sous la plaque frontale.




 Lancez l'application de configuration Charge Station Pro Setup, sélectionnez « New Station Setup » et suivez les étapes jusqu'à la fin en cliquant sur « Open FordPass ».



 Après l'ouverture automatique de FordPass, suivez les instructions pour terminer la configuration.



 Branchez votre voiture et explorez les fonctions de votre station.

- L'alimentation de secours intelligente vous permet d'alimenter votre maison à partir de la batterie de votre véhicule pendant les pannes de courant. En plus de l'application Ford Charge Station Pro Setup, un système d'intégration domestique est nécessaire pour faire fonctionner l'alimentation de secours intelligente. Pour en savoir plus sur l'alimentation de secours intelligente, visitez [Ford.com/connected](https://ford.com/connected).
- Ford Charge Station Pro nécessite une connexion Wi-Fi pour activer les fonctions intelligentes dans FordPass.



Estación de carga Pro de Ford

Guía de instalación

CAJA DE PARED DE
80 AMPERIOS

Estación de carga para vehículos eléctricos

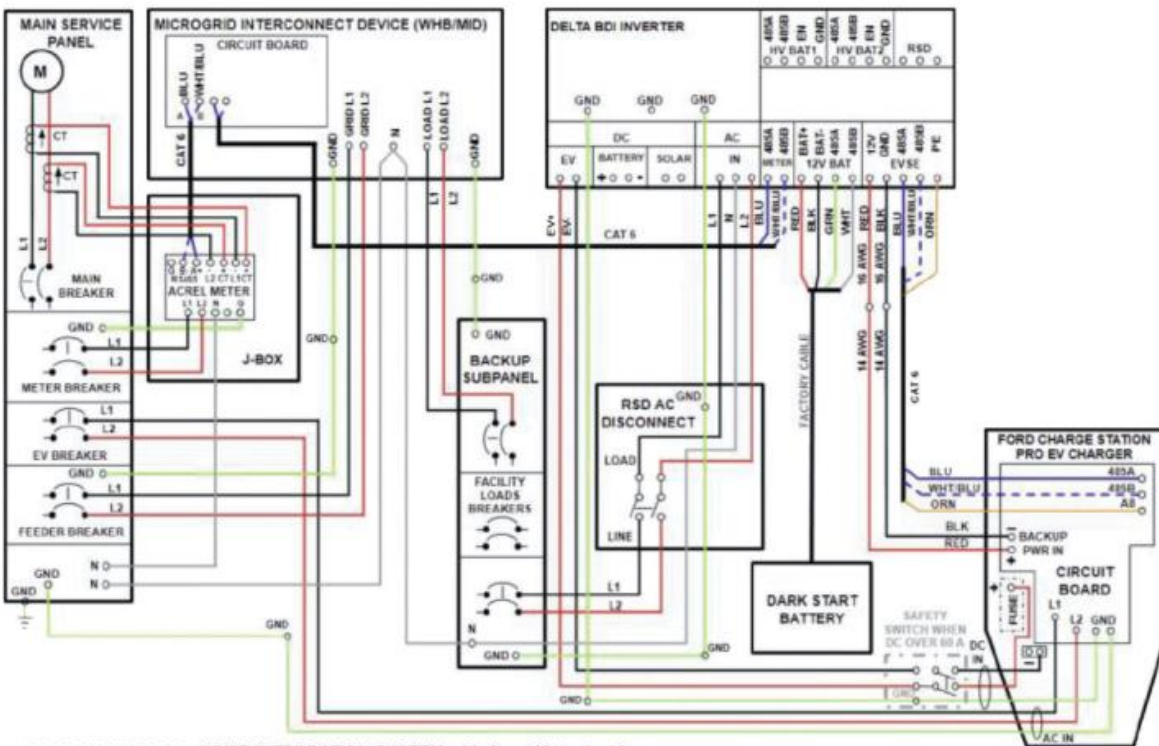
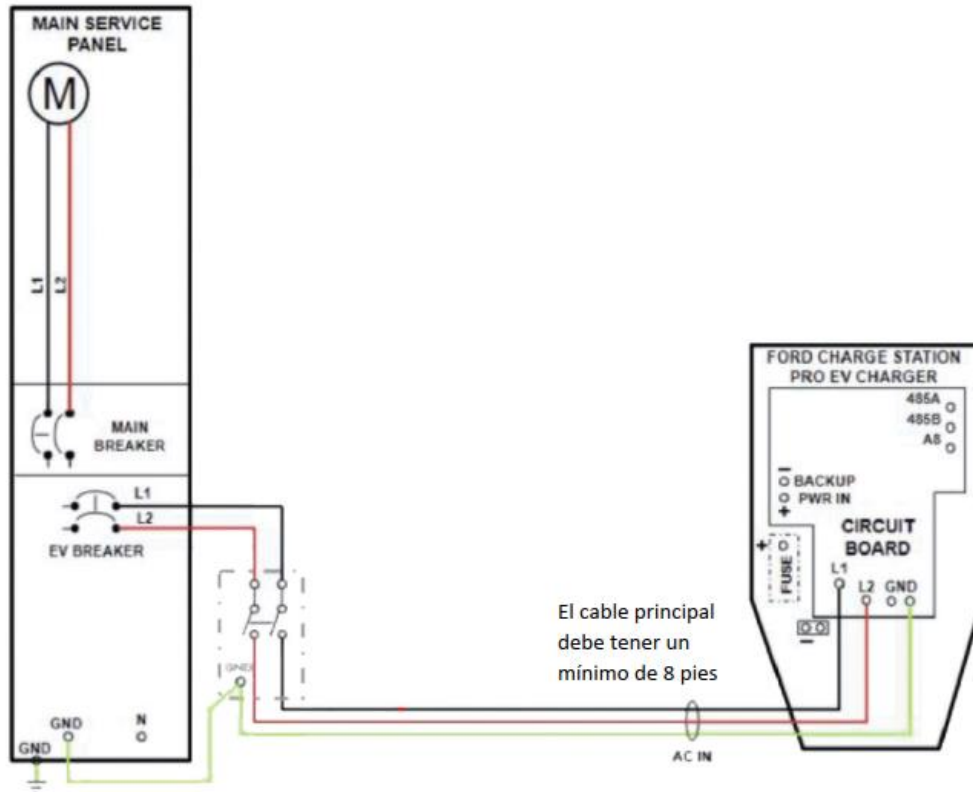
Centro de atención al cliente de Ford

En EE. UU.: Llame al 1 (800) 392-3673

En Canadá: Llame al 1 (800) 565-3673

Contraseña del Wi-Fi

Descripción general del equipo



FORD EV CHARGER + HOME INTEGRATION SYSTEM with Acrel Meter in J-box



Charge Station ID:
SWA00000

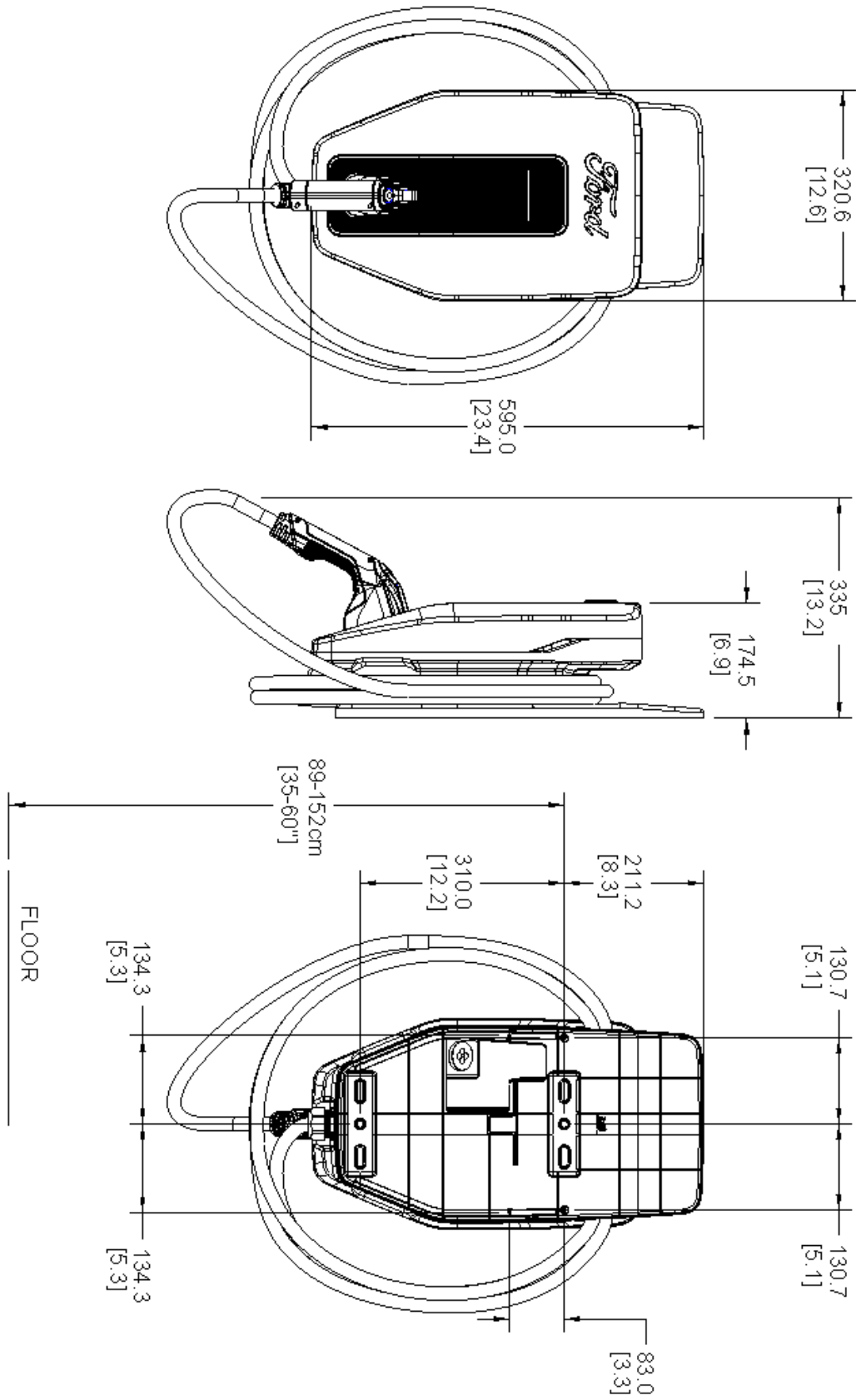
MAC Address:
00:00:00:00:00:00

Access Code:
aBcDeFgHiJkL



FoMoCo

Dimensiones de la estación de carga Pro de Ford



Instrucciones Importantes De Seguridad

ADVERTENCIA- Cuando se utilizan aparatos eléctricos, siempre deben seguirse las precauciones básicas, incluyendo las siguientes.

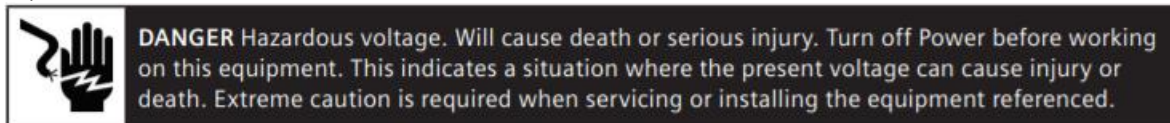
CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES- Este manual contiene instrucciones importantes de seguridad para el modelo NL38-10C823-AB que deben cumplirse durante la instalación, funcionamiento y mantenimiento.

- a) Información sobre el cableado

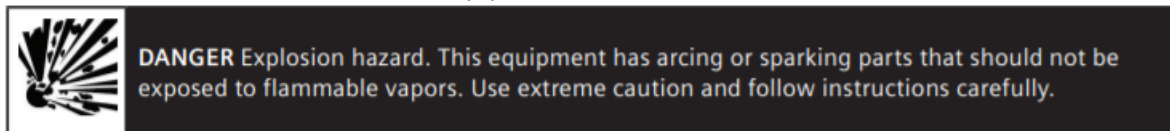
Terminal	Amperaje	Calibre del cable AWG, 90°C	Par de torsión in-lbs (Nm)
A/L1, B/L2[N]	80	3*	60 in-lbs (6.8 Nm)
Tierra		6	35 in-lbs (4 Nm)
CC+, CC-	34	8	35 in-lbs (4 Nm)
Terminales RS-485		18	3 in-lbs (0.3 Nm)

*El cable principal debe tener un mínimo de 8 pies

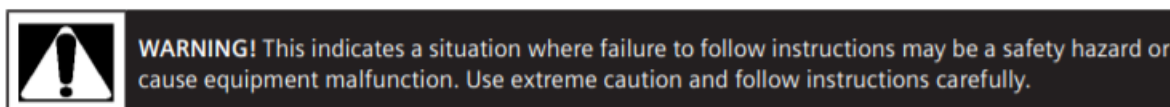
- b) A fin de reducir el riesgo de descarga eléctrica y de garantizar la seguridad de la instalación y el funcionamiento de este equipo, los siguientes símbolos de seguridad aparecen a lo largo de este documento para indicar condiciones peligrosas e instrucciones de seguridad importantes.



PELIGRO: Voltaje de riesgo. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.



PELIGRO: Riesgo de explosión. Este equipo tiene partes que producen arcos o chispas que no deben ser expuestas a vapores inflamables. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Hay que tener mucha precaución y seguir cuidadosamente las instrucciones.



¡ADVERTENCIA! Esto indica una situación en la que el incumplimiento de las instrucciones puede representar un riesgo para la seguridad o causar un mal funcionamiento del equipo. Hay que tener mucha precaución y seguir cuidadosamente las instrucciones.



Indica el punto de conexión para un conductor a tierra

- c) Este dispositivo está clasificado para una temperatura ambiente máxima de 45°C (113°F).
- d) Usar sólo cable de cobre 90°C para las conexiones de CA (A/L1 y B/L2[N]).
- e) Usar cable de cobre 18 AWG, 600V para el conector de 2 posiciones (Dark Start).
- f) PRECAUCIÓN para reducir el riesgo de incendio, conecte solo a un circuito con protección de sobrecorriente de circuito derivado de 100 amperios como máximo, de acuerdo con el Código eléctrico nacional, ANSI/NFPA 70.
- g) INSTRUCCIONES DE LA CONEXIÓN A TIERRA - Esta unidad debe conectarse a un sistema de cableado permanente metálico con conexión a tierra; o se debe colocar un conductor de conexión a tierra del equipo con los conductores del circuito y conectarlo a un terminal de conexión a tierra del equipo.
- h) Este equipo debe instalarse a una altura mínima de 46 cm sobre el nivel del piso o del suelo.
- i) Para mantener la clasificación del cajetín Tipo 4, utilice un adaptador de conducto listado con clasificación Tipo 4 o 4X.
- j) Este dispositivo debe supervisarse cuando se utiliza alrededor de los niños.
- k) No ponga los dedos en el conector del vehículo eléctrico.
- l) No utilice este producto si el cordón flexible de alimentación o cable del VE está desgastado, o roto.
- m) No utilice este producto si el cajetín o el conector del VE están rotos, con agrietamiento, abiertos o muestran indicios de daños.

Instrucciones Importantes De Seguridad

Tabla de contenido

Centro de Asistencia al Cliente Ford	1
Contraseña del Wi-Fi.....	1
Descripción general del equipo	2
Dimensiones de la estación de carga Pro de Ford	3
Instrucciones Importantes De Seguridad.....	5
Instrucciones Importantes De Seguridad.....	6
Tabla de contenido	6
Lista de revisión del método de instalación.....	7
Equipo suministrado	8
Lista de equipos – Lo que se necesita	8
Cómo abrir el cargador – Cómo preparar el cargador para el montaje	9
Soporte de montaje	10
Montaje de la base del cargador en el soporte de pared	11
Cableado de HVDC - Entrada izquierda.....	12
Cableado de HVDC - Entrada derecha	13
Cableado estándar – Instalación residencial – Entrada posterior	14
Cableado alternativo – Instalación residencial – Entrada izquierda.....	15
Cableado alternativo – Instalación residencial – Entrada derecha.....	16
Configuración del interruptor para máxima corriente	17
Cierre el cargador	18
Instrucciones para el funcionamiento	19
Estatus del LED.....	20
Mantenimiento	20
Mantenimiento exterior general	20
Apéndice A - Plantilla de perforación de conductos (compatible con las configuraciones sugeridas de presillas/conductos)	21

Lista de revisión del método de instalación

Lista de revisión del método de instalación		
	NO PERFORE NINGÚN AGUJERO EN EL CARGADOR HASTA QUE SE DETERMINE EL MÉTODO	✓
1	Servicio mínimo de 100 amperios disponible para la instalación estándar de 80 amperios Si el cliente no dispone de 100 amperios, refiérase a Interruptor de configuración de amperaje para ajustar el amperaje del cargador (listado en la tabla de contenido)	
2	Montaje estándar en la pared con montante interior (se incluyen los herrajes)	
3	Montaje exterior en pared no estándar (concreto, ladrillo, superficies que no sean de madera) El herraje de montaje no estándar no se suministra - El herraje alternativo elegido debe soportar 45 kg (100 lb).	
4	El montaje requiere de presillas herméticas (no se suministran los accesorios de montaje de conducto). El método de instalación preferido es el de conducto rígido.	
5	Método de cableado de entrada posterior de CA (Estándar - agujero de montaje presente en el cargador) NOTA: Retire el enchufe posterior antes de fijar el cargador al soporte de montaje si se elige este método.	
6	Método de cableado de entrada izquierda de CA (Alternativo - requiere perforación para un conducto de tamaño comercial de 1 in). El canalizador Meyers de 1 in (Tipo 4 o 4X) requiere un agujero de 1-3/8 in (Siga las instrucciones del fabricante del canalizador). No se suministran los herrajes de montaje del conducto.	
7	Método de cableado de entrada derecha de CA (Alternativo - requiere perforación para un conducto de tamaño comercial de 1 in). El canalizador Meyers de 1 in (Tipo 4 o 4X) requiere un agujero de 1-3/8 in (Siga las instrucciones del fabricante del canalizador). No se suministran los herrajes de montaje del conducto.	
8	Inversor de HVDC (Si el cliente tiene un inversor – Se requiere de perforación para un conducto de tamaño comercial de ¾ in, ya sea a la izquierda o a la derecha). El canalizador Meyers de ¾ in (Tipo 4 o 4X) requiere un agujero de 1-1/8 in (Siga las instrucciones del fabricante del canalizador). No se suministra el herraje para el montaje del conducto.	
9	Método de cableado de entrada izquierda del inversor de HVDC	
10	Método de cableado de entrada derecha del inversor de HVDC	

Equipo suministrado

Equipo
1 – Cargador de 80A
1 – Soporte de montaje
Juego de herrajes
2 – Pernos tirafondo de cabeza hexagonal con brida LG de 3/8 in x 2-1/2 in
6 – (T20) Tornillos Torx – punta de cabeza de perro M4 x 0.7 x 16 mm (2 extra)
1 – Conector – 3 posiciones (Comunicaciones)
1 – Conector – 2 posiciones (Dark Start – Batería de respaldo)

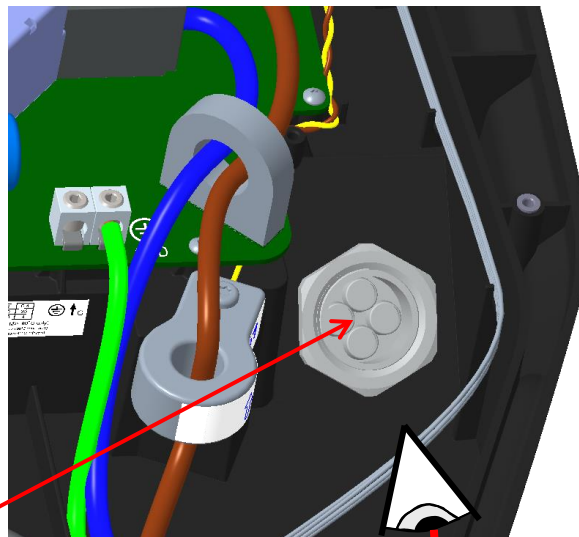
Lista de equipos – Lo que se necesita

HERRAMIENTAS
Electricista certificado
Punta de taladro de 7/32 in
Localizador de montantes
Nivel
CAT I – voltímetro de 600V (mínimo)
Llave de cabeza hexagonal o llave Allen de 5/32 in
Llave o dado para tuerca s de 9/16 in
Punta de destornillador cabeza plana pequeño (para los conectores RS-485)
Punta de cabeza Torx (T20)
Impulsor de par de fuerza
Punta de taladro de paso - (Si se necesita para conectores de conducto – agujeros de 1-1/8 in a 1-3/8 in)
ELEMENTOS ADICIONALES (No se incluyen)
Conector de conducto de 1- 3/4 in (consulte la lista de verificación si se necesita)
Conector de conducto de 1- 1 in (consulte la lista de verificación si se necesita)
Se debe usar el cable de cobre 3 AWG – 90°C
NOTA: El cable debe tener una clasificación de temperatura de 90° C o superior para conexiones de CA (A/L1 y B/L2[N]).
El cargador de 80 A necesita un disyuntor de interruptor de circuito de falla no conectado a tierra (no GFCI) de 100 A.
Cable HVDC – 8 AWG 90°C, 600V
Cable Dark Start – 16 AWG, 600V en cumplimiento con la norma NEC300.3©(1).
Cable para comunicaciones – 18 AWG, 600V en cumplimiento con la norma NEC300.3©(1).

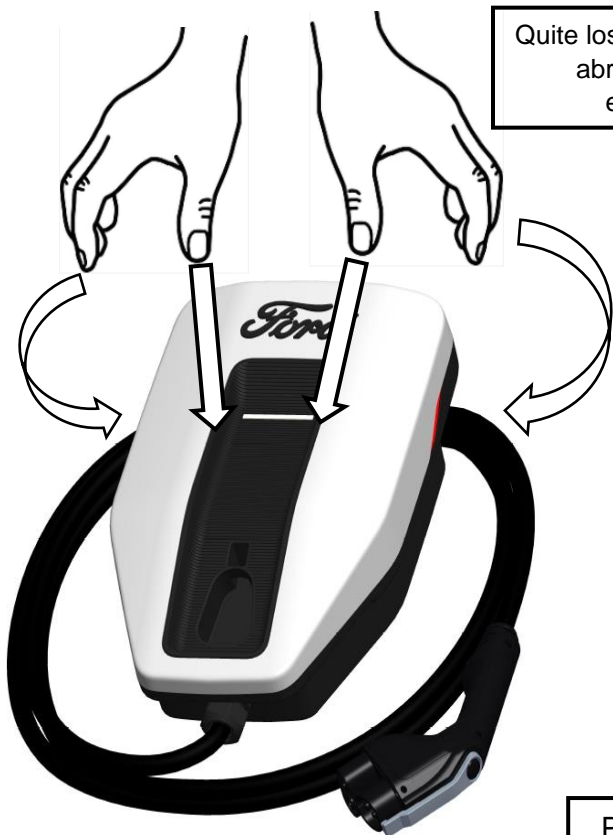
Cómo abrir el cargador – Cómo preparar el cargador para el montaje

CÓMO ABRIR LA CUBIERTA DEL CARGADOR	
A	La unidad se puede dejar en la caja para protegerla de cualquier rayón o suciedad. Utilizando ambas manos, coloque los pulgares en la cubierta negra interior y los dedos en los tiradores situados a los lados de la unidad para desencajar y quitar la cubierta decorativa y colocarla a un lado. NO COLOQUE LA CUBIERTA BOCA ABAJO SOBRE NINGUNA SUPERFICIE ABRASIVA.
B	Quite los (9) tornillos Torx- punta de cabeza de perro - T-20 – M4 x 0.7 x 16 mm. Guarde los tornillos y la cubierta para la etapa de reemplazo de la cubierta.
C	NOTA: Si el método de cableado de CA elegido es el de entrada posterior estándar. Pase el cable a través del enchufe posterior antes de fijar el cargador al soporte de montaje.

CANTIDAD	ARTÍCULO DEL KIT
2	(T-20) Tornillos Torx – punta cabeza de perro M4 x 0.7 x 16 mm Tornillos extra si se le pierde uno
HERRAMIENTAS NECESARIAS	
1	Impulsor Torx - cabeza Torx (T20)

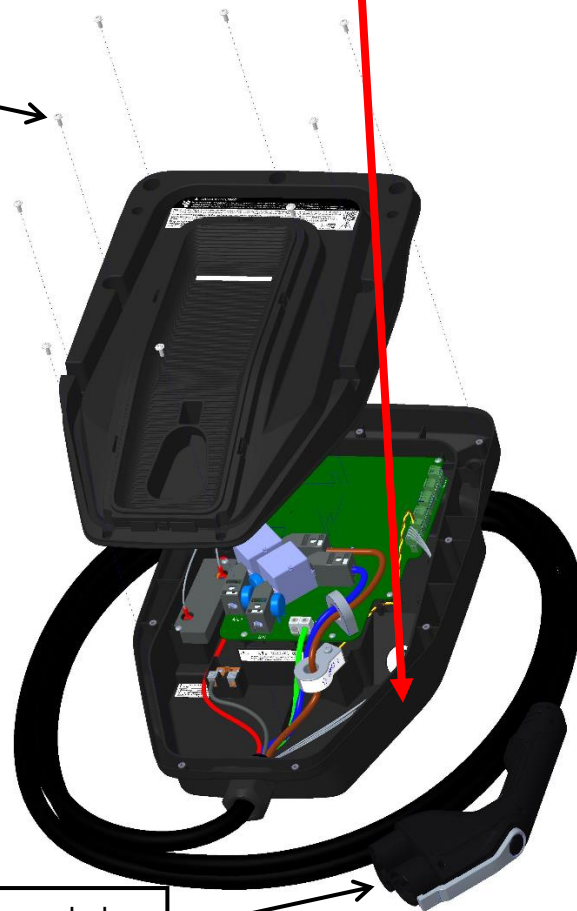


Pase los cables a través del enchufe si usa el método de cableado de entrada posterior de CA



QUITE LA CUBIERTA DECORATIVA

Quite los (9) tornillos para abrir la cubierta estructural



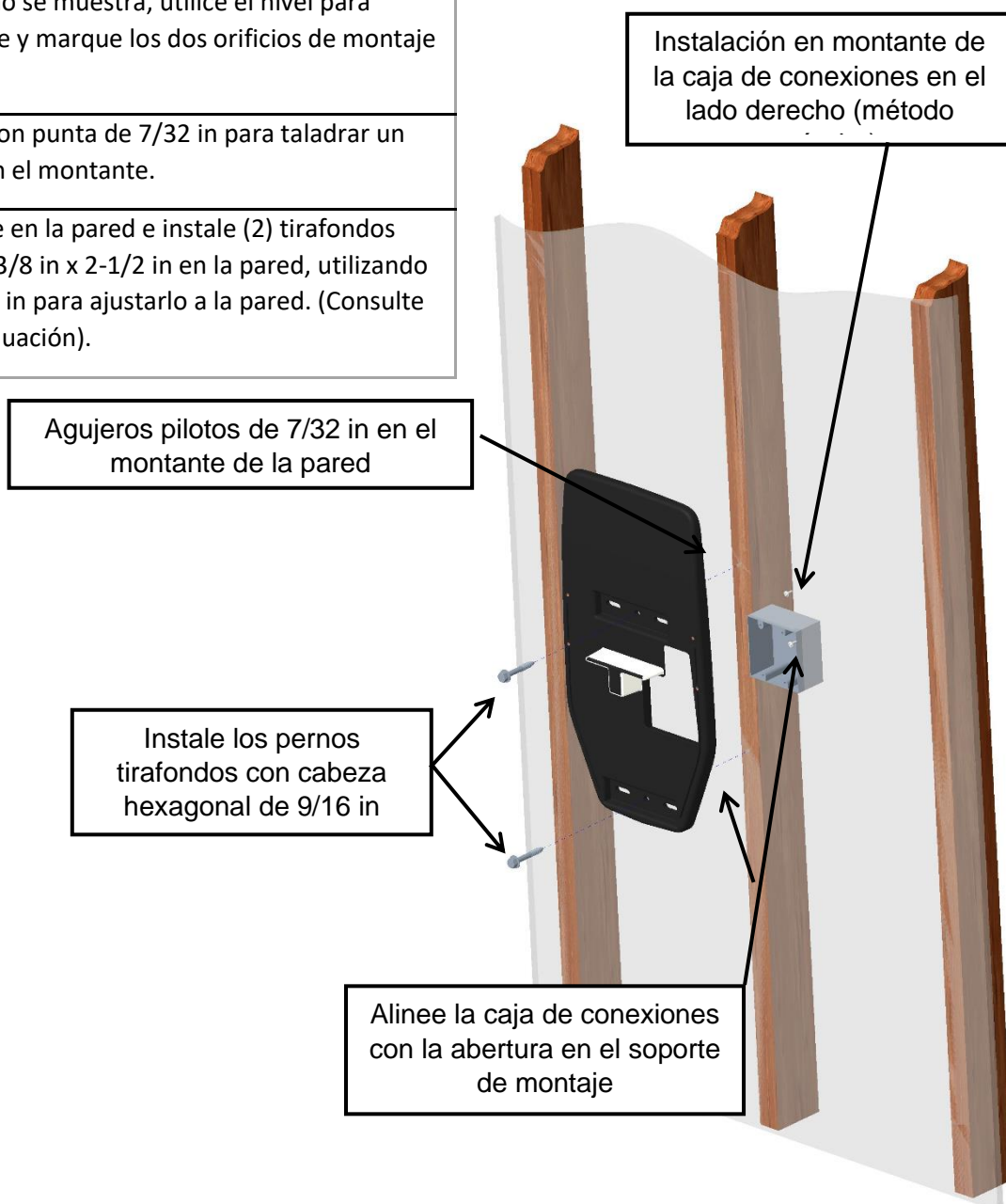
Proteja el cable y el acoplador de rayones y suciedad

ABRE EL CARGADOR

Soporte de montaje

MONTAJE DEL SOPORTE EN LA PARED	
A	Localice el montante con el localizador de montantes
B	Verifique que la caja de conexiones esté instalada en el lado derecho del montante. El agujero de la parte superior del soporte debe estar entre 89 cm a 152 cm (35 in a 60 in) del piso. Consulte el gráfico de dimensiones en la página 2. No se necesita la caja de conexiones si se instala con conductos para CA.
C	Alinee la abertura del soporte de montaje con la caja de conexiones, como se muestra, utilice el nivel para alinear el soporte y marque los dos orificios de montaje centrales.
D	Use un taladro con punta de 7/32 in para taladrar un agujero piloto en el montante.
E	Alinee el soporte en la pared e instale (2) tirafondos hexagonales de 3/8 in x 2-1/2 in en la pared, utilizando un dado de 9/16 in para ajustarlo a la pared. (Consulte la figura a continuación).

CANTIDAD	ARTÍCULO DEL KIT
1	Soporte de montaje
2	Pernos tirafondo de cabeza hexagonal de 3/8 in X 2-1/2 in
HERRAMIENTAS NECESARIAS	
Localizador de montantes	
Nivel	
Taladro con punta piloto de 7/32 in	
Dado de 9/16 in	

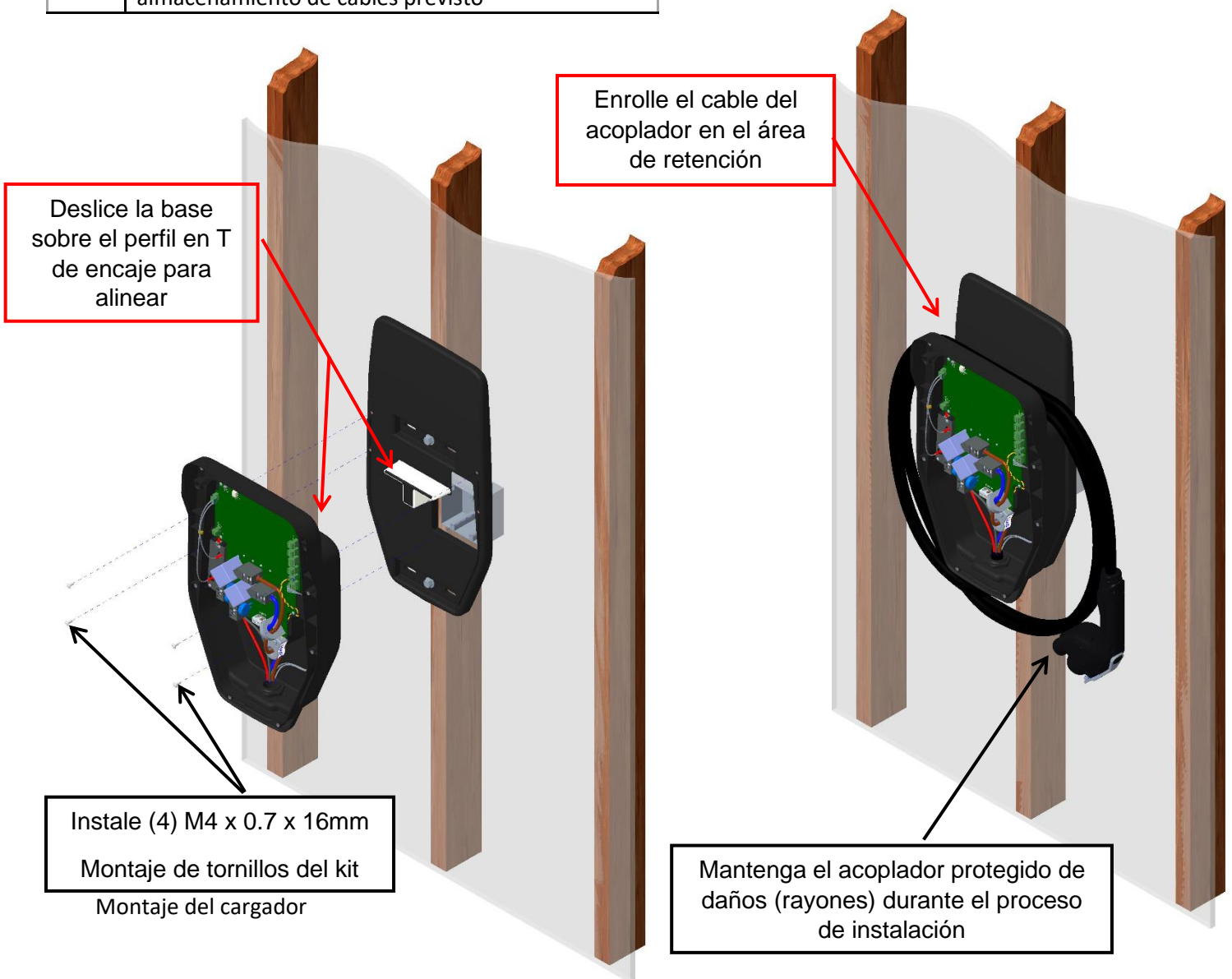


Montaje de la base del cargador en el soporte de pared


MONTAJE DE LA BASE DEL CARGADOR EN EL SOPORTE DE PARED	
A	Deslice la base sobre el perfil en T de encaje y alinee la unidad con la base. Coloque el acoplador a un lado mientras monta la base del cargador.
B	Con los (4) tornillos de montaje M4 x 0.7 x 16 mm, fije la unidad a la base de forma segura. Apriete hasta 10 in-lbs (1.1 Nm)
C	Enrolle el cable con el acoplador alrededor del cargador utilizando el dispositivo de almacenamiento de cables previsto

CANTIDAD	ARTÍCULO DEL KIT
4	Tornillos de cabeza Torx – M4 x 0.7 x 16 mm

HERRAMIENTAS NECESARIAS	
Punta de destornillador con cabeza Torx (T20)	
Impulsor de par de fuerza	



Cableado de HVDC - Entrada izquierda

 **PELIGRO: Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.**

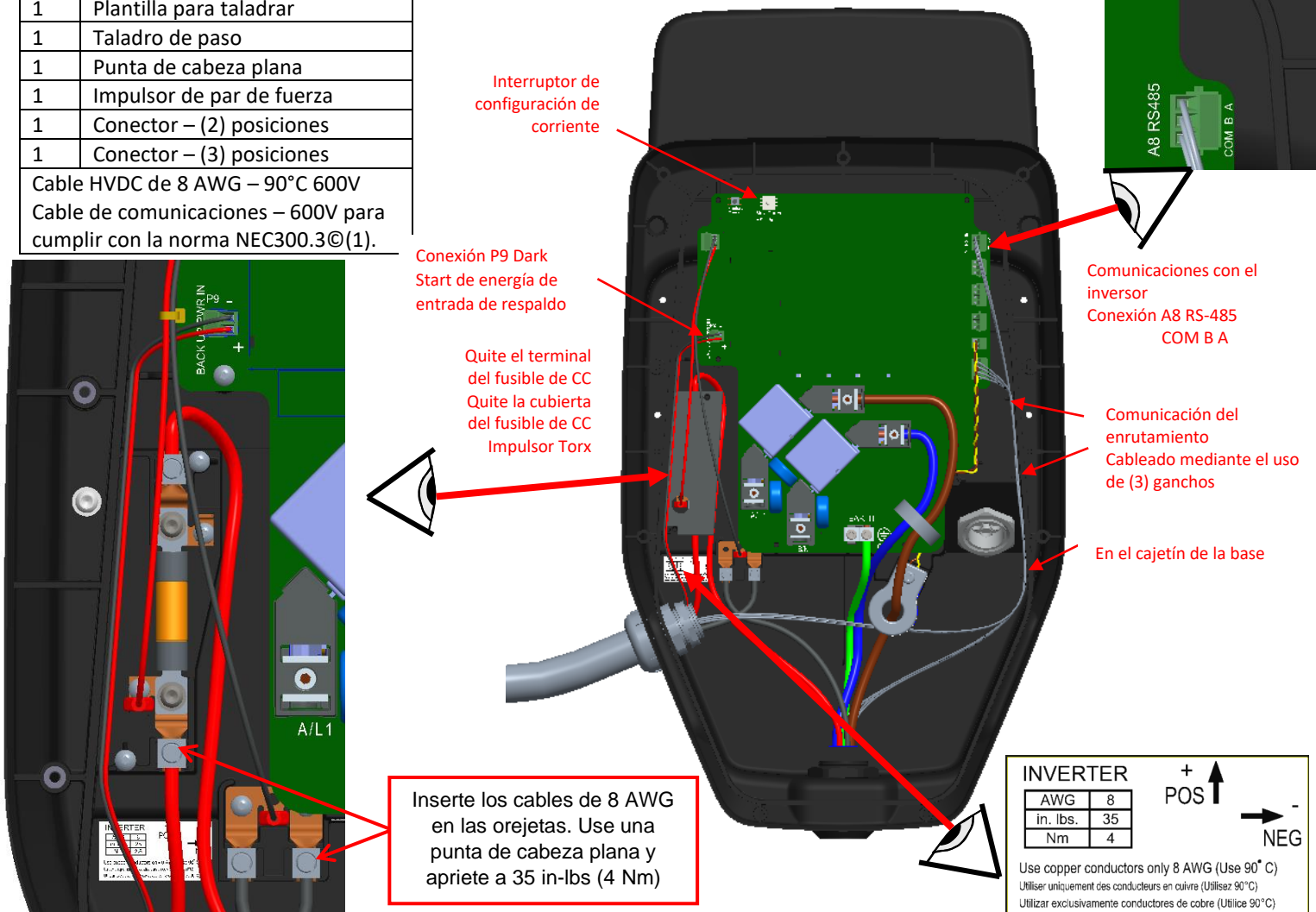
NOTA: El cargador deberá montarse en el soporte para cablear el dispositivo. El método preferido es cablear primero el cable de HVDC.

Cableado de HVDC – Pase el cable de HVDC por encima del cable de EVSE y antes del cableado de CA.

A	Utilice la plantilla de perforación de cables suministrada en el kit para alinear y utilizar el taladro escalonado y perforar el agujero de tamaño adecuado para el conector de conductos de 3/4 in (agujero estándar de 1-1/8 in). Limpie de la unidad todos los residuos producidos por el taladro. Instale el conducto y el conector de acuerdo con las instrucciones del fabricante e introduzca los cables dentro del cajetín.
B	HVDC – Separe el terminal de espada que sobresale de la cubierta del fusible de CC. Utilice el impulsor Torx para quitar la cubierta del fusible de CC. Pase los cables de cobre 8 AWG – 90°C 600V a través del tubo y conecte el cable Positivo al fusible y el cable Negativo al terminal, como se ilustra. Apriete las conexiones a 35 in-lbs (4 Nm) utilizando un punta de cabeza plana. Vuelva a colocar la cubierta del fusible de CC.
C	Conexión Dark Start (batería de respaldo): Retire el conector P9 y conecte los cables 16 AWG positivo y negativo al conector que se muestra en detalle a continuación. Apriete los cables a 3 in-lbs (0.3 Nm). Vuelva a enchufar el conector en la ubicación P9.
D	Pase los 3 cables trenzados a lo largo del costado del cajetín (utilice los ganchos del cajetín). Conecte los cables al conector de 3 posiciones y apriete las conexiones a 3 in-lbs (0.3 Nm). Enchufe el conector en la ubicación A8 RS-485 COM B A en detalle a continuación.

LO QUE SE NECESITA	
1	Plantilla para taladrar
1	Taladro de paso
1	Punta de cabeza plana
1	Impulsor de par de fuerza
1	Conector – (2) posiciones
1	Conector – (3) posiciones
Cable HVDC de 8 AWG – 90°C 600V	
Cable de comunicaciones – 600V para cumplir con la norma NEC300.3@ (1).	

Cableado de CC a la izquierda



Interruptor de configuración de corriente

**Comunicaciones con el inversor
Conexión A8 RS-485 COM B A**

**Comunicación del enrutamiento
Cableado mediante el uso de (3) ganchos**

En el cajetín de la base

**Quite el terminal del fusible de CC
Quite la cubierta del fusible de CC
Impulsor Torx**

Conexión P9 Dark Start de energía de entrada de respaldo

Inserte los cables de 8 AWG en las orejetas. Use una punta de cabeza plana y apriete a 35 in-lbs (4 Nm)

INVERTER		+	↑	POS
AWG	8			
in. lbs.	35			
Nm	4			

Use copper conductors only 8 AWG (Use 90°C)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez 90°C)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice 90°C)

NEG

Cableado de HVDC - Entrada derecha



PELIGRO: Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.

NOTA: El cargador deberá montarse en el soporte para cablear el dispositivo. El método preferido es cablear primero el cable de HVDC.

Cableado de HVDC – Pase el cable de HVDC por encima del cable de EVSE y antes del cableado de CA.

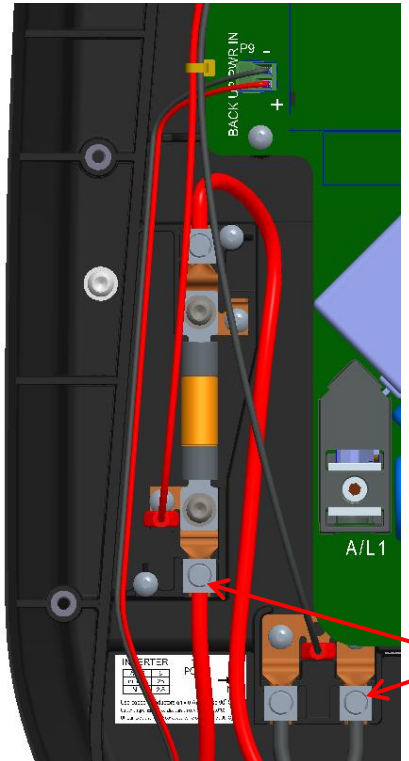
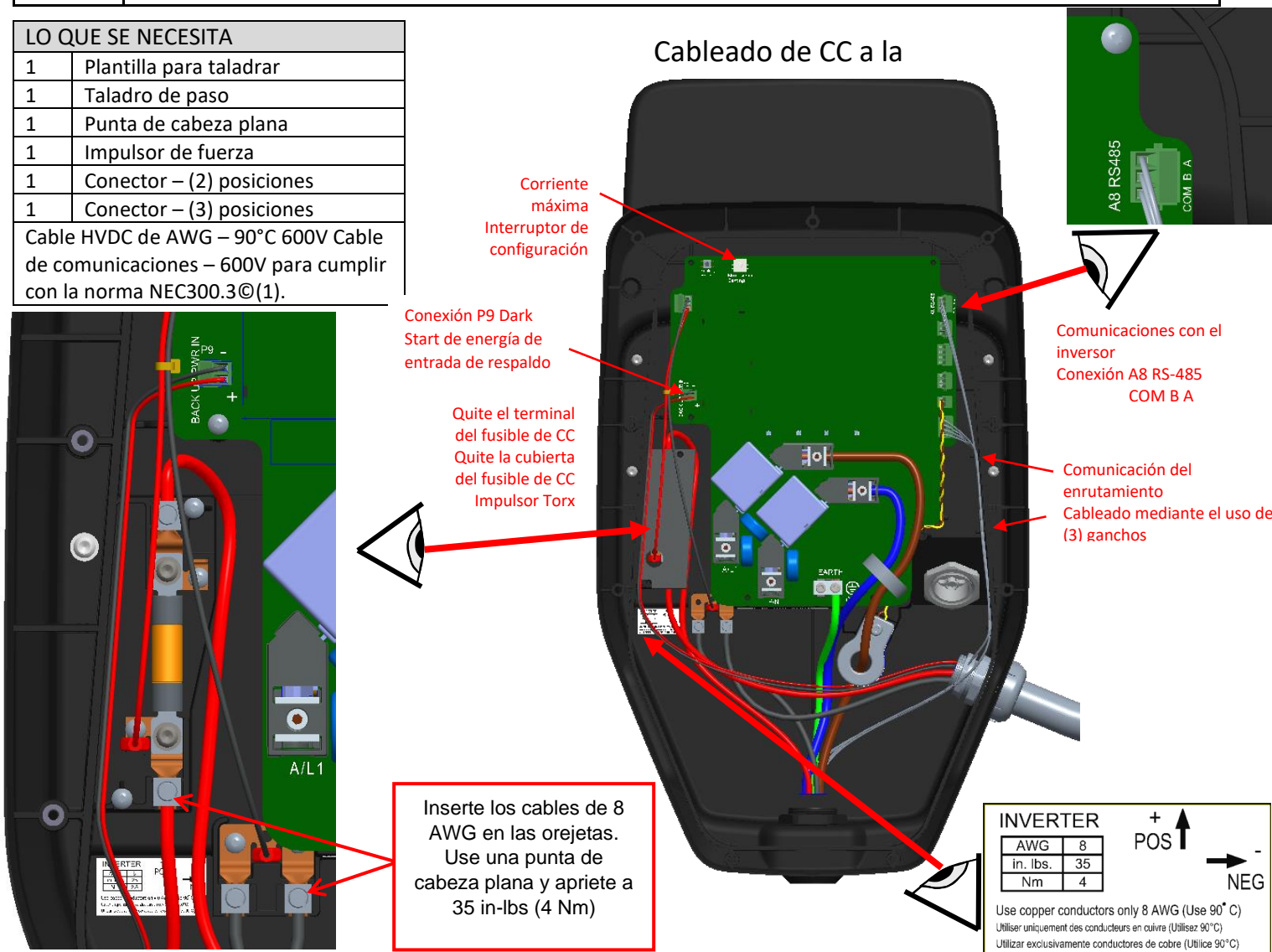
A	Utilice la plantilla de perforación de cables suministrada en el kit para alinear y utilizar el taladro escalonado y perforar el agujero de tamaño adecuado para el conector de conductos de 3/4 in (agujero estándar de 1-1/8 in). Limpie de la unidad todos los residuos producidos por el taladro. Instale el conducto y el conector de acuerdo con las instrucciones del fabricante e introduzca los cables dentro del cajetín.
B	HVDC – Separe el terminal de espada que sobresale de la cubierta del fusible de CC. Utilice el impulsor Torx para quitar la cubierta del fusible de CC. Pase los cables de cobre 8 AWG – 90°C 600V a través del tubo y conecte el cable Positivo al fusible y el cable Negativo al terminal, como se ilustra. Apriete las conexiones a 35 in-lbs (4 Nm) utilizando un punta de cabeza plana. Vuelva a colocar la cubierta del fusible de CC.
C	Conexión Dark Start (batería de respaldo): Retire el conector P9 y conecte los cables 16 AWG positivo y negativo al conector que se muestra en detalle a continuación. Apriete los cables a 3 in-lbs (0.3 Nm). Vuelva a enchufar el conector en la ubicación P9.
D	Pase los 3 cables trenzados a lo largo del costado del cajetín (utilice los ganchos del cajetín). Conecte los cables al conector de 3 posiciones y apriete las conexiones a 3 in-lbs (0.3 Nm) Enchufe el conector en la ubicación A8 RS-485 COM B A en detalle a continuación.

LO QUE SE NECESITA

1	Plantilla para taladrar
1	Taladro de paso
1	Punta de cabeza plana
1	Impulsor de fuerza
1	Conector – (2) posiciones
1	Conector – (3) posiciones

Cable HVDC de AWG – 90°C 600V Cable de comunicaciones – 600V para cumplir con la norma NEC300.3©(1).


Cableado de CC a la



INVERTER		+	↑	POS
AWG	8			
in. lbs.	35			
Nm	4			

Use copper conductors only 8 AWG (Use 90°C)
 Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez 90°C)
 Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice 90°C)

Cableado estándar – Instalación residencial – Entrada posterior

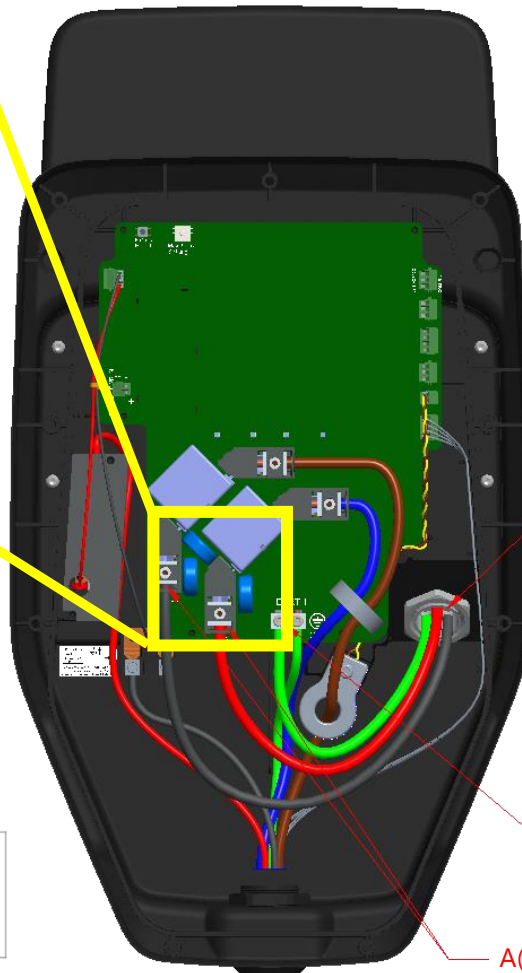
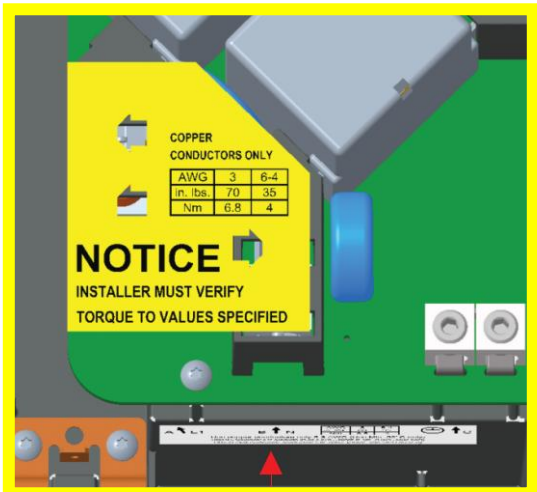
 **PELIGRO: Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.**

NOTA: El cargador deberá montarse en el soporte para cablear el dispositivo.

Cableado de HVAC - Pase el cableado de CA por encima del cable de HVDC y EVSE.

A	La plantilla de perforación de cables suministrada en el kit no es necesaria; no se perforarán agujeros para el cableado de la entrada posterior. Introduzca los cables a través del enchufe posterior suministrado para garantizar un sello hermético.
B	HVAC – Pase el cable de cobre de 3 AWG – 90°C 600V a través de la parte posterior del cargador y conecte de acuerdo al diagrama para cableado posterior. Apriete las conexiones a 70 in-lbs (7.9 Nm) utilizando una punta de cabeza hexagonal de 5/32 in. Negro: A(L1) – 120VCA a tierra Rojo: B(L2[N]) – 120VCA a tierra
C	HVAC – Cable a tierra – Conecte el cable de cobre de 6 AWG, o más grande, 90°C 600V a tierra según el diagrama de entrada posterior. Apriete las conexiones a 35 in-lbs (4 Nm) utilizando una punta cabeza hexagonal de 5/32 in.
D	Active la energía y con un voltímetro CAT I de 600V (mínimo), mida el voltaje.

Cableado posterior de CA




LO QUE SE NECESITA	
1	Punta de cabeza hexagonal de 5/32 in
1	Impulsor de fuerza
Se debe usar el cable de cobre 3 AWG – 90°C 600V NOTA: El cable debe tener una clasificación de temperatura de 90° C o superior	

Nota: La tarjeta de información de la oreja no se muestra para mayor claridad.

AWG a tierra n.º 6
Par de fuerza -35 in-lbs (4 Nm)


A(L1) y B(L2[N]) AWG n.º 3
Par de fuerza - 70 in-lbs (7.9 Nm)

A ↑ L1 **B** ↑ N  ↑ G

Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90° C only)
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90°C seulement)
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)

Par de fuerza de CA

Cableado alterno – Instalación residencial – Entrada derecha

	PELIGRO Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.
---	---

NOTA: El cargador deberá montarse en el soporte para cablear el dispositivo.

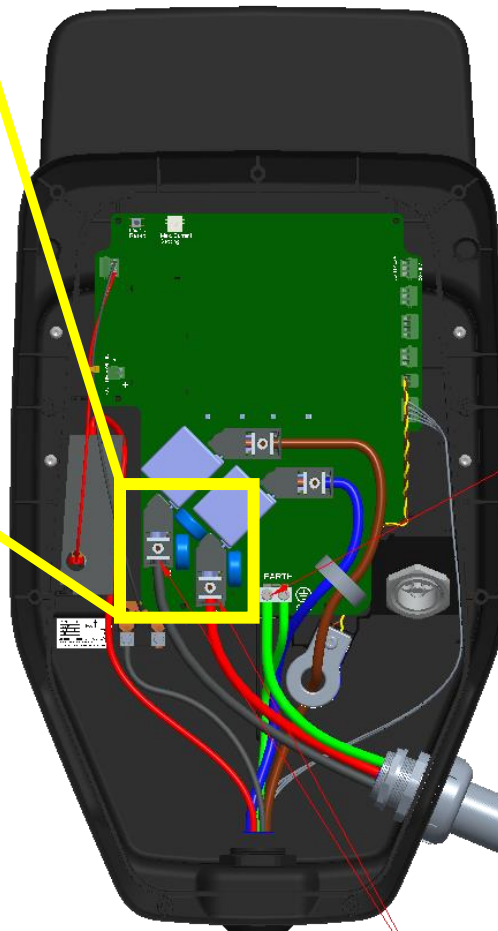
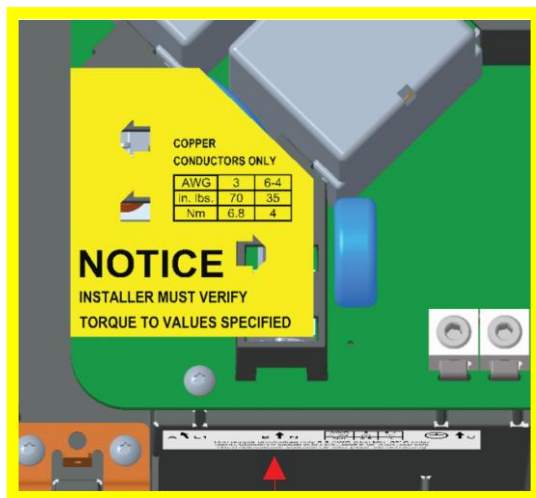
Cableado de HVAC - Pase el cableado de CA por encima del cable de HVDC y EVSE.

A	Utilice la plantilla de perforación de cables suministrada en el kit para alinear y utilizar el taladro de paso y perforar el agujero de tamaño adecuado para el canalizador del conducto de 1 in (agujero estándar de 1-3/8 in). Limpie de la unidad todos los residuos producidos por el taladro. Instale el conducto y el conector de acuerdo con las instrucciones del fabricante e introduzca los cables dentro del cajetín.
B	HVAC – Pase el cable de cobre de 3 AWG – 90°C 600V a través de la parte posterior del cargador y conecte de acuerdo al diagrama para cableado posterior. Apriete las conexiones a 70 in-lbs (7.9 Nm) utilizando una punta de cabeza hexagonal de 5/32 in. Negro: A(L1) – 120VCA a tierra Rojo: B(L2[N]) – 120VCA a tierra
C	HVAC – Cable a tierra – Conecte el cable de cobre de 6 AWG, o más grande, 90°C 600V a tierra según el diagrama de entrada posterior. Apriete las conexiones a 35 in-lbs (4 Nm) utilizando una punta cabeza hexagonal de 5/32 in.
D	Active la energía y con un voltímetro CAT I de 600V (mínimo), mida el voltaje.

Cableado a la derecha de CA

LO QUE SE NECESITA	
1	Punta de cabeza hexagonal de 5/32 in
1	Impulsor de fuerza

Se debe usar el cable de cobre 3 AWG – 90°C 600V
NOTA: El cable **debe** tener una clasificación de temperatura de 90°C o superior




AWG a tierra n.º 6
Par de fuerza - 35 in-lbs (4 Nm)

Nota: La tarjeta de información de la oreja no se muestra para mayor claridad.

Cableado a la derecha de CA

A(L1) y B(L2[N]) AWG n.º 3
Par de fuerza - 70 in-lbs (7.9 Nm)

A ↑ L1	B ↑ N	 ↑ G
Use copper conductors only 6-3 AWG (Use Min. 90° C only)		
Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre (Utilisez minimum 90°C seulement)		
Utilizar exclusivamente conductores de cobre (Utilice solo 90°C mínimo)		

Par de fuerza de CA

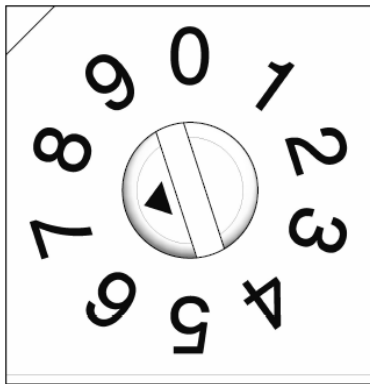
Configuración del interruptor para máxima corriente



PELIGRO Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.

NOTA: El interruptor de configuración de corriente máxima es ajustado de fábrica (Posición 7 – 80A), verifique la configuración requerido en base a la protección del circuito del ramal, según el código de la NEC.

A	El amperaje se puede reducir girando el selector a las posiciones del interruptor, como se puede observar en la siguiente tabla.
B	Según el código de la NEC: si se usa un interruptor de capacidad nominal especificada de corriente para reducir la capacidad nominal, indique la nueva capacidad nominal en el exterior de la unidad.



POSICIÓN DEL INTERRUPTOR	AMPERIOS	Tamaño del disyuntor
0	12	15
1	16	20
2	24	30
3	32	40
4	40	50
5	48	60
6	64	80
7	80	100
8	n/a	n/a
9	n/a	n/a

Interruptor de configuración de la corriente máxima

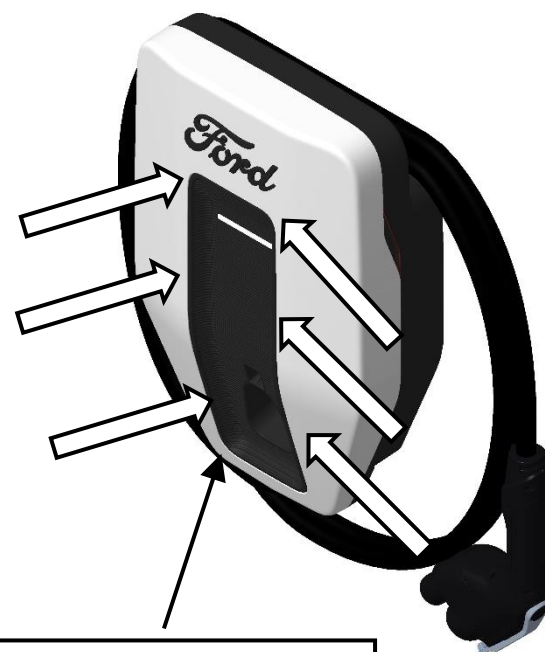
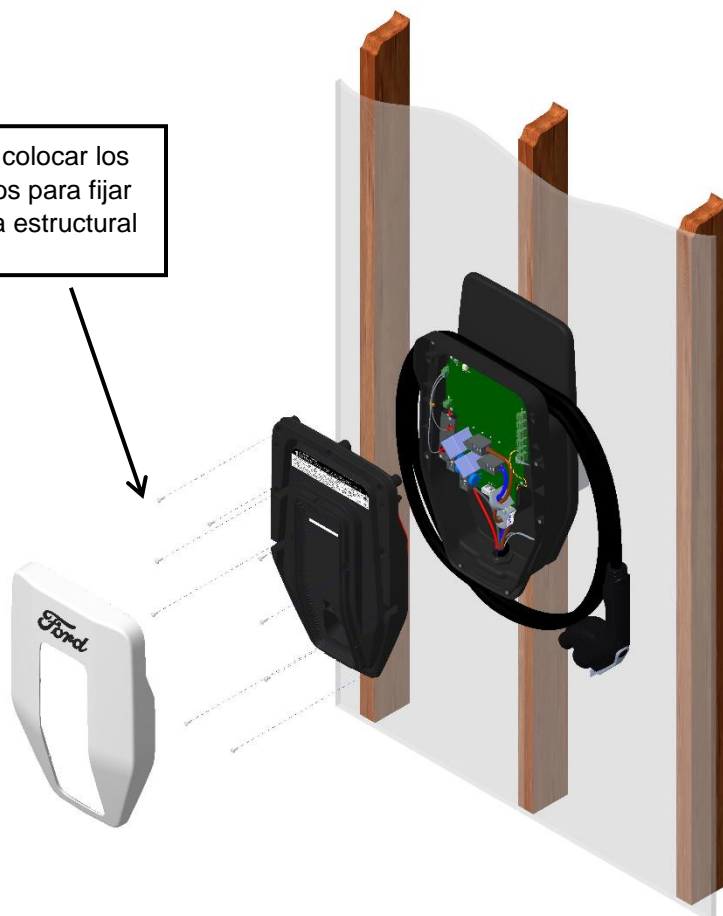
Cierre el cargador

	<p>PELIGRO: Voltaje peligroso. Causará la muerte o lesiones graves. Desconecte la electricidad antes de trabajar con este equipo. Esto indica una situación en la que el voltaje presente podría causar lesiones o la muerte. Es necesario extremar las precauciones al realizar el mantenimiento o la instalación del equipo en referencia.</p>
<p>A</p>	<p>Compruebe que la empaquetadura no se ha desplazado de la ranura de la cubierta. Vuelva a colocar la cubierta estructural en la unidad y fíjela con (9) tornillos M4 x 0.7 x 16 mm los cuales se guardaron al retirarlos. Apriete hasta 10 in-lbs (1.1 Nm) usando una punta de cabeza Torx (T20). Apriete en el orden que se muestra (izquierda) para un sellado correcto de la cubierta.</p>
<p>B</p>	<p>Cuidadosamente alinee la cubierta decorativa con la cubierta estructural y presione firmemente la cubierta decorativa en su lugar asegurándose de que todos los broches de presión están completamente asentados</p>
<p>C</p>	<p>Descargue la aplicación "Ford Charge Station Pro App" y "Ford Pass".</p>

CANTIDAD	LO QUE SE NECESITA
9	Tornillos de cabeza Torx – M4 x 0.7 x 16 mm guardados en el paso previo.
1	Cubierta decorativa
HERRAMIENTAS NECESARIAS	
1	Punta de cabeza Torx (T20)
1	Impulsor de par de fuerza



Vuelva a colocar los (9) tornillos para fijar la cubierta estructural



Presione la cubierta para encajar los broches de presión en todo el perímetro interno como se muestra

Instrucciones para el funcionamiento

Instrucciones de seguridad durante el proceso de carga



DANGER Risk of electric shock and fire. Touching live parts may cause electric shock or even death. Defective connectors or cables may cause fire.

PELIGRO Riesgo de descarga eléctrica e incendio. Tocar las piezas con voltaje puede causar una descarga eléctrica o incluso la muerte. Los conectores o los cables defectuosos pueden causar incendios.

- No retuerza ni apriete el cable de carga. No pase el cable de carga por bordes afilados o superficies calientes.
- No utilice la estación de carga si son visibles daños o manipulaciones. Si los daños son visibles, informe al operador. Hasta que se reparen los daños, manténgase alejado de la estación de carga y no intente cargar un vehículo eléctrico.
- Sujete el enchufe/conector de energía para desconectarlo de la unidad de carga. No quite el conector tirando del cable.
- No toque nunca el enchufe/conector de energía con las manos mojadas.
- No conecte ni desconecte ningún cable durante una tormenta eléctrica.
- La estación de carga está equipada con una función de reinicio automático. – Si esta estación de carga está conectada a un vehículo en el momento en que se restablece el suministro eléctrico tras un apagón, la carga puede reanudarse automáticamente. – Si esta estación de carga está conectada a un vehículo y se produce un fallo de conexión a tierra, la carga puede reanudarse automáticamente tras un periodo de retardo.

Riesgo de sobrecalentamiento e incendio

- NO se deben utilizar accesorios no autorizados con este dispositivo debido al riesgo de incendio y/o sobrecalentamiento.
- NO utilice un cable de carga que no esté aprobado para el vehículo.
- NO utilice una extensión para conectar la estación de carga al vehículo.
- NO utilice un adaptador o cable adaptador.








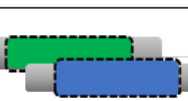






Procedimiento básico de carga

- Con el conector del cargador, inserte con cuidado el conector en el EV. Asegúrese de no forzar la conexión ni doblar ninguno de los pines en el conector.
- Observe el LED azul en la parte frontal del dispositivo
 - Azul tenue - Dispositivo no conectado/en espera
 - Azul brillante - Dispositivo listo para suministrar energía
 - Azul parpadeante - Dispositivo suministrando energía al vehículo

Energía de respaldo inteligente

- Para conocer las instrucciones de funcionamiento de esta función, consulte el manual de su vehículo

Estatus del LED

	Estatus	Explicación
	Apagada	La estación no está alimentada por la red eléctrica o por la batería de respaldo
	Azul tenue	La estación está alimentada por la red eléctrica
	Azul brillante	La estación está alimentada por la red eléctrica, conectada y lista para cargar
	Azul pulsante	La estación está conectada y cargando
	Verde tenue	La estación está alimentada por la batería de respaldo y no está conectada
	Verde brillante	La estación está alimentada por la batería de respaldo, conectada y lista para descargar
	Verde pulsante	La estación está alimentada por la batería de respaldo, conectada y descargando
	Verde pulsante/Azul pulsante	La estación está alimentada y bloqueada. La estación no cargará ni descargará.
	Rojo fijo	La estación ha sufrido una falla no recuperable
	Ámbar fijo	La estación tiene una falla y es necesario la localización de la misma
	Rojo pulsante	La estación ha sufrido una falla a tierra
	Ámbar fijo/Azul pulsante	La estación está cargando a una tasa reducida
	Blanco pulsante	Modo de configuración Wifi/Bluetooth
	Blanco fijo	Reiniciar la estación

Mantenimiento

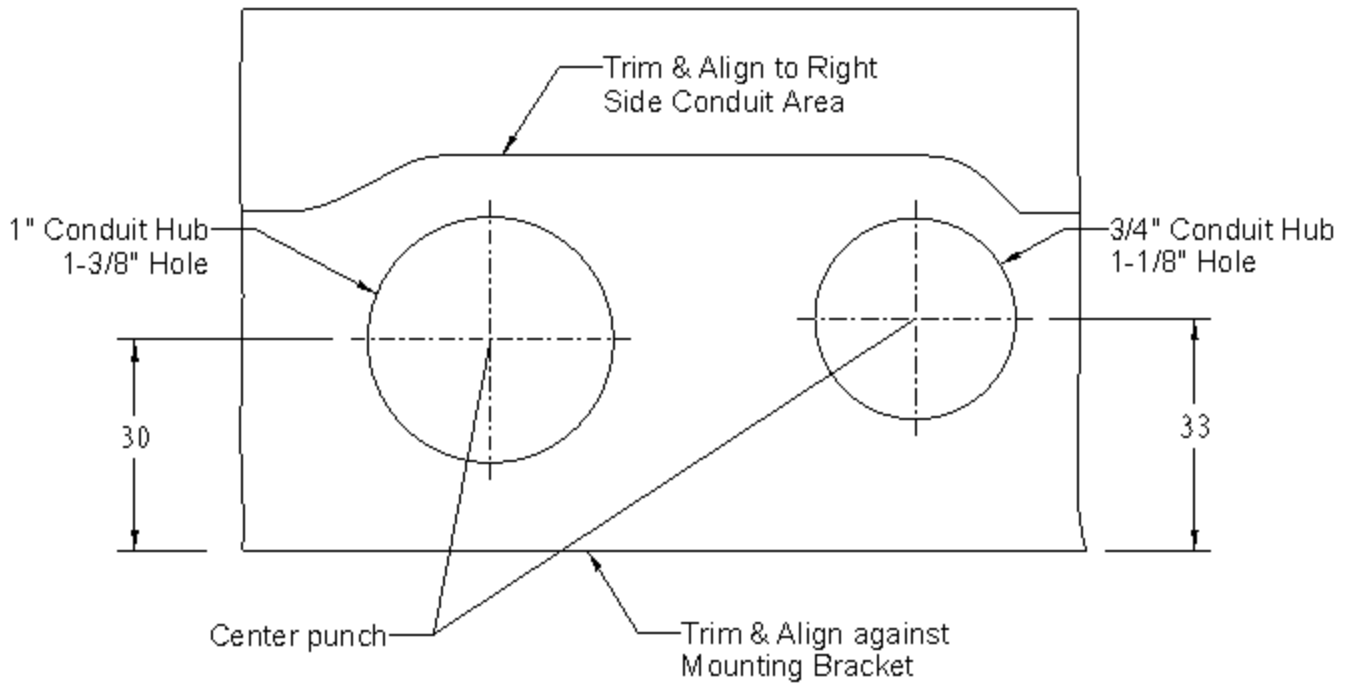
Si bien no hay mantenimiento para las obras internas de la unidad, el exterior sí requiere un mantenimiento básico de sentido común. El siguiente mantenimiento puede ser realizado por el propietario/usuario. El resto de las tareas de mantenimiento deben ser realizadas por personal calificado. Si hay algún daño en el cargador, póngase en contacto con Ford. Se recomienda realizar el mantenimiento general del exterior cada seis meses, dependiendo del ambiente. En ambientes extremos, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.

Mantenimiento exterior general

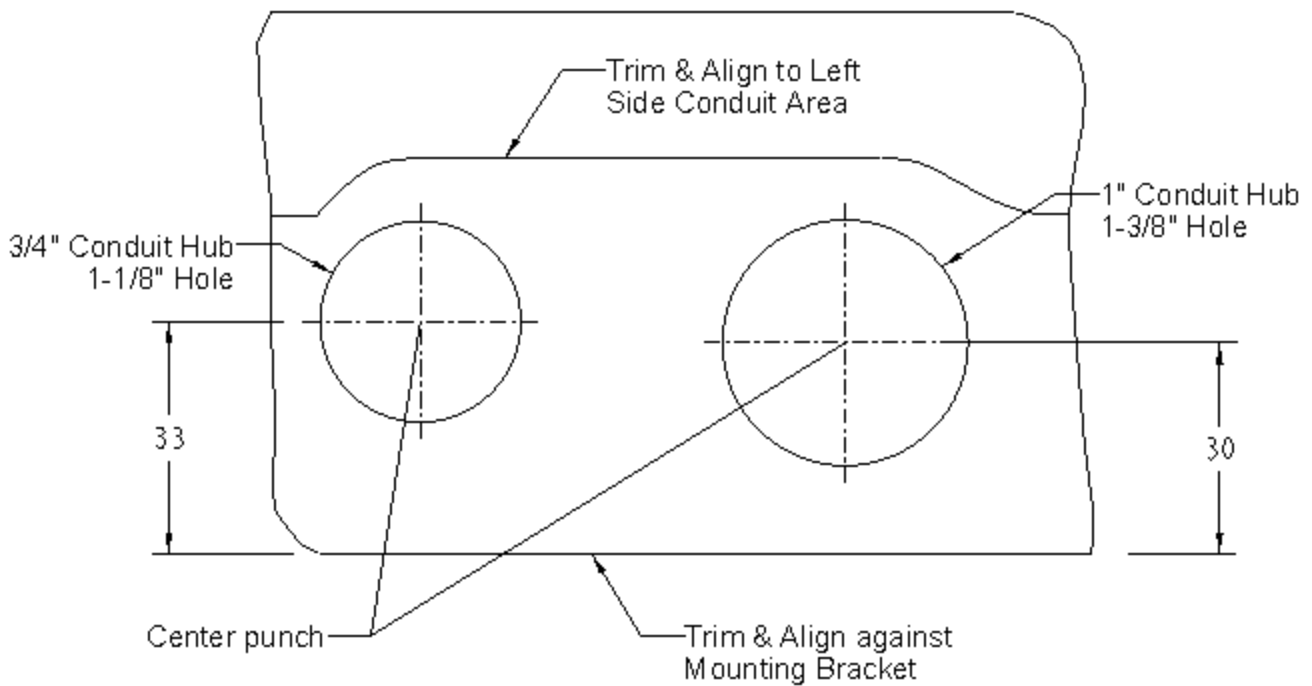
Se recomienda una limpieza regular para evitar la acumulación de residuos/polvo/suciedad en o alrededor de la unidad. Limpie las superficies con un paño suave humedecido con agua, o para las marcas más difíciles de eliminar, utilice un limpiador a base de alcohol. No rocíe con dispositivos de limpieza de alta presión ni utilice productos químicos abrasivos. Compruebe que no haya cortes, grietas, daños ni residuos. Si hay residuos, retírelos. Si encuentra daños, póngase en contacto con Ford. Compruebe si hay daños y corrosión. Si hay, póngase en contacto con Ford. Compruebe que la interfaz hombre-máquina (IHM) no presenta daños o signos de decoloración claramente visibles. Asegúrese de que no haya residuos o daños dentro o alrededor del cable, el soporte del cable y el conector/enchufe. Retire los residuos si están presentes y/o notifique a Ford de cualquier daño. Compruebe que los pines del conector/enchufe no presenten signos de corrosión, y póngase en contacto con Ford si hay algún daño en los pines. Compruebe si se ha acumulado nieve/hielo alrededor de la unidad y limpie la zona que la rodea. Esto debe comprobarse diariamente en las zonas con gran cantidad de nieve/hielo.

Apéndice A - Plantilla de perforación de conductos (compatible con las configuraciones sugeridas de presillas/conductos)

RIGHT SIDE



LEFT SIDE



Estación de carga Pro de Ford - Datos técnicos

Características y funciones

Modo de carga	Nivel 2
Conexión al vehículo	Combo J1772 CCS de 1 enchufe con cable de 25 pies, 80 A / organización de cables integrada
Salida de energía de CA	Hasta 19.2 kW (240VCA a 80 A) - Requiere un interruptor de 100 A
Opciones de montaje	Pared

Comunicación

Interfaces	Wi-Fi, Bluetooth
Configuración	mediante la aplicación de Configuración de estación de carga Pro
Actualización de software	por aire (OTA)

Diseño eléctrico

Voltaje de la fuente de energía	208V/240VCA, 60Hz
Ajustes a la corriente nominal [A]	12, 16, 32, 40, 48, 64, 80
Sección transversal del cable	Clasificación nominal de 3 AWG, mínimo para 90°C
Tipo de red	Desplazamiento de fase / Fase dividida
Protección de falla a tierra	20 mA
Protección contra sobrecorriente	+10% por encima del umbral configurado

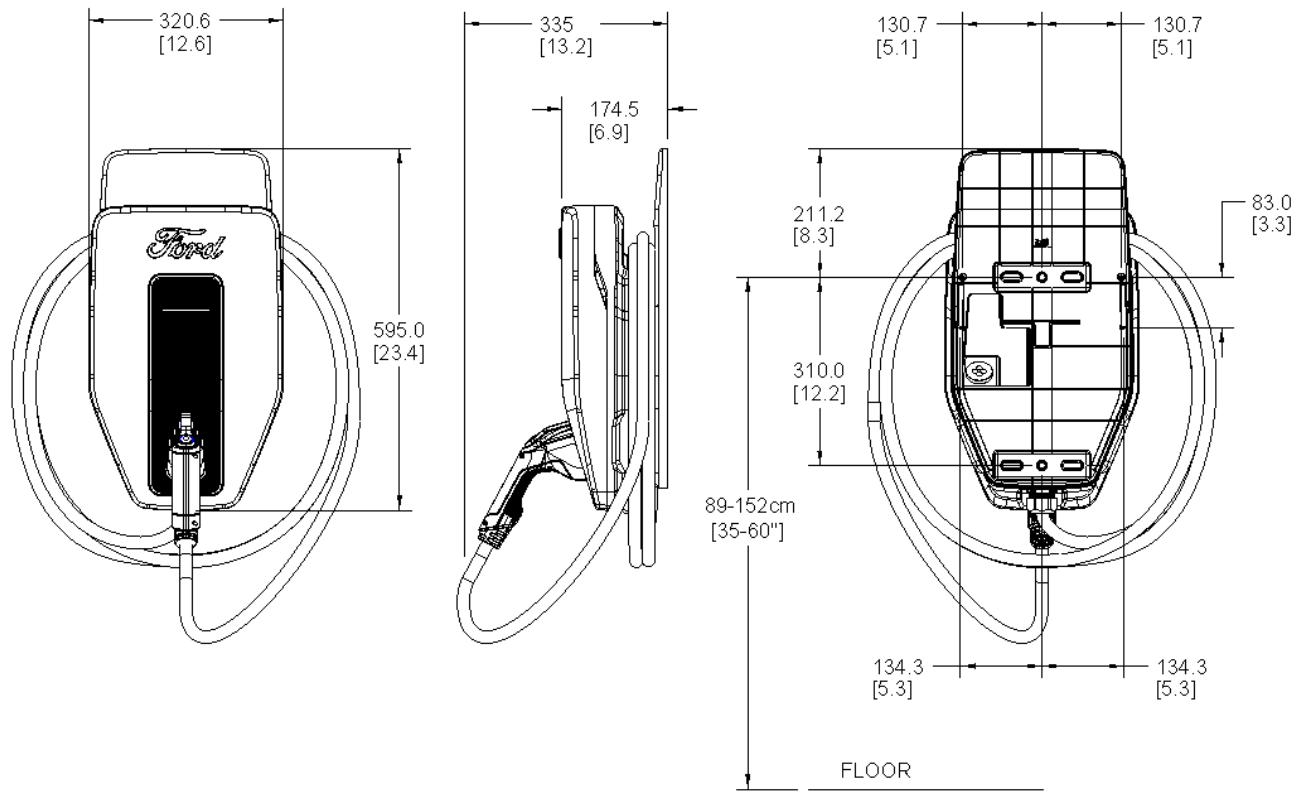
Diseño general

Calificación medioambiental	UL Tipo 4
Dimensiones (alto x ancho x profundidad)	23.8 in x 12.7 in x 7 in (60.4 cm x 32.2 cm x 18 cm)
Peso en la caja	24 lbs (11 kg)
Condiciones ambientales	Funcionamiento de -40°C a +45°C, almacenamiento de -40°C a +85°C

Certificaciones

Clasificación UL	Conforme a UL 9741, UL 991, UL 1998, UL 2231, n.º de expediente E522055
------------------	---





Fabricante legal

Siemens Industry, Inc.

3617 Parkway Ln

Peachtree Corners, GA 30092

Estados Unidos de América

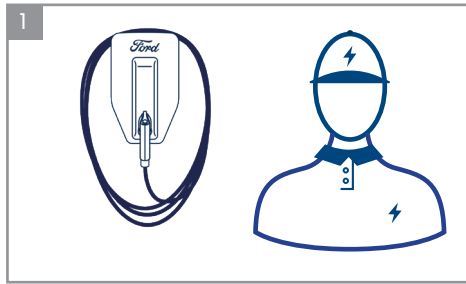
Teléfono: +1 (800) 333-7421


recharge.us@siemens.com

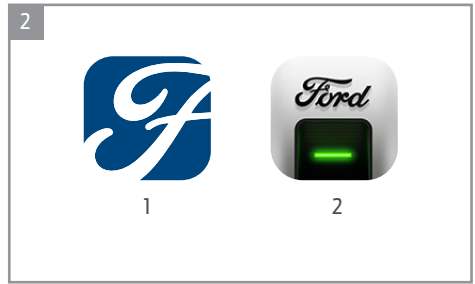
© 01.2022, Siemens Industry, Inc.


Este documento solo contiene una descripción general de las opciones técnicas disponibles, y su eficacia estará sujeta a variables específicas, como las condiciones en campo y los parámetros del proyecto. Siemens no ofrece representaciones, garantías ni afirmaciones en cuanto a la precisión o integridad del contenido del presente documento. Siemens se reserva el derecho de modificar la tecnología y las especificaciones del producto a su propia discreción sin notificación previa.

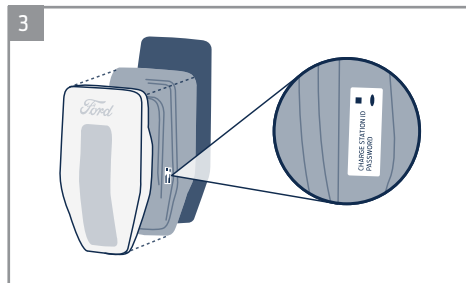
GUÍA DE INICIO RÁPIDA PARA CONFIGURAR SU CHARGE STATION PRO




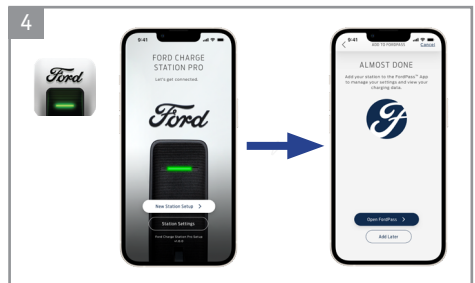
 Asegúrese de que la Charge Station Pro ha sido instalada por un electricista calificado.




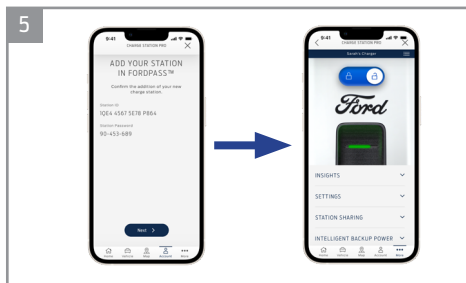
 Descargue las aplicaciones necesarias:
1) FordPass™
2) Ford Charge Station Pro Setup™




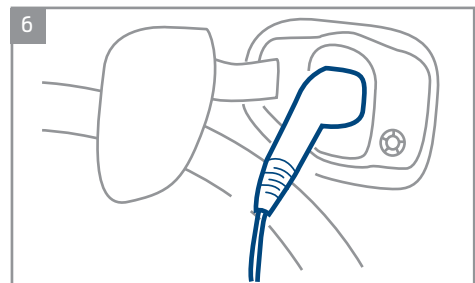
 Localice la etiqueta con la identificación y contraseña de su estación en la parte frontal del Manual del usuario o en una etiqueta adhesiva debajo de la placa frontal.




 Inicie la aplicación Charge Station Pro Setup, seleccione "New Station Setup" y siga estos pasos hasta completar haciendo clic en "Open FordPass".



 Después de que FordPass se abra automáticamente, siga las instrucciones para completar la configuración.



 Conéctela y disfrute explorando las capacidades de su estación.

- La energía de respaldo inteligente le permite proporcionar energía a su hogar desde la batería de su vehículo durante los cortes de energía. Además de esta Ford Charge Station Pro se necesita un sistema de integración en el hogar para que la energía de respaldo inteligente funcione. Para conocer más sobre la energía de respaldo inteligente visite Ford.com/connected.
- Ford Charge Station Pro necesita de una conexión Wi-Fi para activar las funciones inteligentes de FordPass.